



Как правильно хранить автомобиль

Чек-лист Тинькофф Журнала для заботливых автовладельцев

- Выберите место для стоянки**

Идеальное место это теплый, сухой гараж с хорошей вентиляцией. Если хранить авто придется на улице, выбирайте возвышенность, чтобы под машиной не было луж. Хорошо, если место будет проходимое и освещаемое. Избегайте парковки над канализационными люками, в пожарных проездах, под деревьями и трубами
- Договоритесь, чтобы кто-то присматривал за авто**

Долгий простой вреден для автомобиля, поэтому его нужно периодически заводить. Зимой важно очищать машину от снега и льда, чтобы она не превратилась в сугроб. Большой слой льда может даже продавить крышу. Если колеса спустит из-за перепада температур, их нужно подкачать
- Снимите с авто отдельные комплектующие**

Машину, которая долго стоит, легко заметить, например по рекламным буклетам под дворниками. Внимание мелких воришек могут привлечь стеклоочистители, ветровики, декоративные колпаки, антенны. Из салона тоже лучше убрать все лишнее: видеорегистратор, антирадар, детское кресло
- Снимите клемму аккумулятора**

От долгого простоя аккумулятор разрядится. Поэтому лучше снять с него минусовую клемму. Если технически аккумулятор необходим, например для работы охранной системы, то его лучше периодически заряжать и следить за плотностью электролита
- Слейте воду из бачка стеклоомывателя**

Когда на улице температура опустится ниже нуля, вода в бачке замерзнет. Пластиковый бачок омывателя при расширении может не выдержать нагрузки и треснет. Поэтому лучше слить всю воду из бачка и залить незамерзающую жидкость. Включите стеклоомыватель, чтобы незамерзайка прошла через все трубки и форсунки

Залейте в бак топливо

Пары топлива взрывоопасней, чем само топливо. Кроме того, в пустом баке от перепада температур может образовываться конденсат.

Перед длительным хранением лучше залить полный бак топлива, но не под завязку. Для дизельных автомобилей есть летнее и зимнее топливо. Если машину будут заводить зимой, лучше позаботиться об этом заранее

Вымойте машину и покройте воском

Перед длительной стоянкой лучше отмыть кузов автомобиля от грязи и защитить его воском или полиролем. Если на кузове есть сколы и царапины, они подвержены коррозии в первую очередь. Их надо обработать преобразователем ржавчины и защитить антикоррозийными средствами

Обработайте резиновые уплотнители

Если вода попадет в резиновые уплотнители дверей, при отрицательной температуре они примерзнут к кузову. Чтобы этого не произошло, обработайте все резиновые элементы силиконовой смазкой. Она вытеснит воду и создаст тонкую пленку. Благодаря этому двери легко откроются