





**Авторский коллектив:**

К. Д. Андреев, А. В. Демьянова, И. С. Лола, С. И. Покровский, Н. А. Усов

**Рынок труда отдельных отраслей экономики России: текущая ситуация и ожидаемый фокус перемен. III квартал 2023 года.** – М. : ИСИЭЗ ВШЭ, 2024. – 46 с.

Аналитический доклад подготовлен Институтом статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ по данным статистических обследований организаций и конъюнктурных опросов руководителей организаций, проводимых Федеральной службой государственной статистики (Росстатом). В первом разделе приводятся сведения о текущей численности и заработной плате работников по полному кругу организаций, а также о численности и доле требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства. Во втором разделе рассматривается фактическая и прогнозная динамика рынка труда, которую отражают композитные индикаторы занятости. Представлены рейтинг реализуемости ожидаемых планов, а также оценки кадровой уязвимости, отражающие масштаб дефицита квалифицированных кадров.

Опубликовано Институтом статистических исследований  
и экономики знаний ВШЭ ([issek.hse.ru](http://issek.hse.ru))

© Национальный исследовательский университет  
«Высшая школа экономики», 2024  
*При перепечатке ссылка обязательна*

# Содержание

<b>Введение</b>	4
<b>1. Анализ занятости и заработных плат (по данным статистики организаций)</b>	5
1.1. Занятость и заработная плата в России	5
1.2. Динамика численности занятых в отраслях экономики	5
1.3. Дополнительная потребность организаций в работниках в отраслях экономики	8
1.4. Динамика заработной платы в отраслях экономики	11
<b>2. Характеристика рынка труда отраслей экономики (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)</b>	15
2.1. Динамика численности занятых: индексы ожидаемой и текущей занятости	15
2.2. Прогнозные оценки динамики занятости в отраслях	15
2.3. Реализуемость планов изменения численности занятых	20
2.4. Кадровая уязвимость	22
<b>Ключевые выводы</b>	25
<b>Методологические комментарии</b>	27
<b>Приложения</b>	29
Приложение А. Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2	29
Приложение Б. Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций	30
Приложение В. Численность требуемых работников списочного состава работников крупных и средних организаций	34
Приложение Г. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций	38
Приложение Д. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике	42

# Введение

На российском рынке труда в январе – сентябре 2023 г. наблюдался рекордный рост занятости, который происходил на фоне резкого снижения безработицы. Прирост численности занятых превзошел сокращение безработицы, что свидетельствует о притоке на рынок труда ранее экономически неактивного населения. Выявленные тенденции указывают на сокращение не задействованных в экономике трудовых ресурсов. При этом из-за необходимости обеспечения устойчивого экономического роста и технологического суверенитета растет потребность как в высококвалифицированных, так и рабочих кадрах.

В докладе анализируются текущие тенденции российского рынка труда и уровень кадровой уязвимости, даются прогнозные оценки руководителей предприятий и организаций относительно изменения занятости в краткосрочной перспективе, оценивается реализуемость их планов. Фокус сделан на отраслях экономики с высокой долей «синих воротничков» среди работников. Перечень отраслей сформирован на основе анализа профессиональной структуры занятости в отраслях (см. Приложение А).

В первом разделе на основе данных текущей статистики организаций рассмотрена динамика численности работников, дополни-

тельной потребности в кадрах, уровня заработной платы в отраслях экономики. Проанализированы показатели для страны в целом, а также для крупнейших городов – Москвы и Санкт-Петербурга.

Во втором разделе представлена фактическая и прогнозная динамика рынка труда, которую отражают композитные индикаторы занятости. Сформирован рейтинг эволюции ожиданий по уровню преемственности предыдущих кадровых планов на предприятиях и текущей динамики численности занятых, позволяющий проанализировать их реализуемость. Представлены оценки кадровой уязвимости в промышленности, строительстве, торговле и организациях сферы услуг, отражающие масштаб дефицита квалифицированных кадров. Источником данных послужили результаты конъюнктурных опросов руководителей организаций. В качестве основных подходов к разработке индексов применялись методологические принципы квантификации непараметрической информации и построения композитных циклических индикаторов, разработанные Европейской комиссией и Организацией экономического сотрудничества и развития.

# 1. Анализ занятости и заработных плат (по данным статистики организаций)

## 1.1. Занятость и заработная плата в России

Численность работников организаций в России в III кв. 2023 г. составляла 42686.2 тыс. человек, за три месяца она сократилась на 309.4 тыс. человек (-0.7%), что во многом объясняется сезонностью (аналогичная тенденция наблюдалась и в предыдущие годы, см. Приложение Б). При этом по отношению к аналогичному кварталу предыдущего года произошел прирост (+68.1 тыс. человек, или +0.2%), наблюдаемый впервые с I кв. 2022 г.

В III кв. 2023 г. увеличилась и численность требуемых работников на вакантные рабочие места<sup>1</sup>. Она достигла 2321.7 тыс. человек (7.2% среднесписочной численности работников), что на 52.6 тыс. человек (+2.3%) больше результата предыдущего квартала (см. Приложения В, Г). По отношению к III кв. 2022 г. произошел прирост на 354 тыс. человек (+18.0%). Темпы прироста дополнительной потребности в кадрах в III кв. 2023 г. превышают значения показателя в аналогичном квартале 2018–2020, 2022 гг., но ниже уровня 2021 г., когда число вакансий резко выросло на фоне восстановления экономики после пандемии COVID-19.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в III кв. 2023 г. в целом по России составляла 70.6 тыс. руб. (см. Приложение Д). По сравнению с тем же кварталом предыдущего года она выросла на 15.1%, что значительно превзошло уровень инфляции за этот период (6.0%) и компенсировало снижение реальной зарплаты за прошлый год.

Перечисленные тенденции свидетельствуют об усилении конкуренции за сотрудников между работодателями и обострившейся нехватке кадров. В следующих разделах рассматриваются показатели занятости и заработной платы в отдельных отраслях экономики.

## 1.2. Динамика численности занятых в отраслях экономики

В анализируемых отраслях занята половина всех работников корпоративного сектора (табл. 1). Наиболее многочисленными категориями – обрабатывающие производства, торговля, транспорт и строительство. По отраслям тенденции оказались разнонаправленными. В обрабатывающих производствах и строительстве в течение последнего года происходил поступательный рост численности работников, в то время как в других отраслях выявлены сезонные колебания показателя, в результате чего в III кв. 2023 г. в административной деятельности и прочих услугах зафиксировано увеличение к уровню III кв. 2022 г., а в энергетике, ЖКХ, торговле и транспорте – сокращение.

В разных видах экономической деятельности (ВЭД), входящих в состав одной отрасли, зачастую происходили противоположные изменения. Так, увеличение численности работников в строительстве было обеспечено за счет существенного прироста в строительстве инженерных сооружений, в других же ВЭД происходил спад. В области транспорта отрицательный прирост обусловлен динамикой в сфере железнодорожных пассажирских

<sup>1</sup> Показатель охватывает только работников крупных и средних организаций, по малым и микроорганизациям данные Росстатом не собираются. Различия по охвату организаций разного размера необходимо учитывать при сопоставлении показателей.

**Табл. 1. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций в Российской Федерации**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Численность работников в III кв. 2023, тыс. чел.	Прирост численности работников				Справочно: Прирост численности работников в III кв. 2022 к III кв. 2021	
			III кв. 2023 к II кв. 2023		III кв. 2023 к III кв. 2022		тыс. чел.	%
			тыс. чел.	%	тыс. чел.	%		
<b>В целом по экономике</b>		42686.2	-309.4	-0.7	68.1	0.2	-298.4	-0.7
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	6793.6	0.1	0.0	184.3	2.8	8.8	0.1
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	1311.2	-24.5	-1.8	-9.4	-0.7	-24.0	-1.8
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	544.4	-5.4	-1.0	-7.6	-1.4	-3.0	-0.5
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	2411.1	2.2	0.1	51.5	2.2	25.7	1.1
В том числе:								
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	972.4	-14.1	-1.4	-3.2	-0.3	5.5	0.6
42	Строительство инженерных сооружений	684.6	23.3	3.5	50.1	7.9	29.6	4.9
43	Работы строительные специализированные	745.0	-7.3	-1.0	2.0	0.3	-12.2	-1.6
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	5349.4	-17.9	-0.3	-24.3	-0.5	-196.6	-3.5
В том числе:								
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	452.0	4.0	0.9	12.3	2.8	-33.7	-7.1
47	Торговля розничная	2622.3	-12.6	-0.5	-28.2	-1.1	-76.0	-2.8
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	3245.4	-16.7	-0.5	-16.3	-0.5	17.9	0.6
В том числе:								
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	100.7	2.6	2.7	-7.3	-6.8	-8.1	-7.0
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	313.9	1.4	0.5	12.1	4.0	9.6	3.3
49.3	Другой сухопутный транспорт*	467.3	-14.1	-2.9	-21.1	-4.3	-18.0	-3.6
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	580.4	8.6	1.5	17.4	3.1	56.1	11.1
52	Складское хозяйство	1168.1	1.5	0.1	26.9	2.4	-13.0	-1.1
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	258.4	-18.0	-6.5	-37.9	-12.8	-9.5	-3.1
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	1352.0	-7.9	-0.6	100.1	8.0	12.6	1.0
В том числе:								
80	Обеспечение безопасности	646.8	3.2	0.5	81.8	14.5	-3.2	-0.6
81	Обслуживание зданий и территорий	339.5	-1.8	-0.5	15.0	4.6	9.5	3.0
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	253.3	1.2	0.5	5.5	2.2	0.3	0.1
В том числе:								
95	Ремонт техники	50.1	-1.1	-2.1	-3.9	-7.2	-1.3	-2.4
96	Прочие персональные услуги	114.7	-2.0	-1.7	0.1	0.1	-0.2	-0.2

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

**Табл. 2. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций в Москве и Санкт-Петербурге**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Москва			Санкт-Петербург		
		Численность работников в III кв. 2023, тыс. чел.	Прирост численности работников, %		Численность работников в III кв. 2023, тыс. чел.	Прирост численности работников, %	
			III кв. 2023 к III кв. 2022	III кв. 2022 к III кв. 2021		III кв. 2023 к III кв. 2022	III кв. 2022 к III кв. 2021
	<b>В целом по экономике</b>	5460.6	3.9	1.5	2245.7	1.4	3.0
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	420.0	11.7	-0.8	339.2	2.1	7.9
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	65.4	12.3	-5.9	30.8	-3.0	-2.6
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	39.1	12.7	-9.8	18.4	5.1	1.3
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	389.1	7.3	2.6	152.2	1.0	16.9
	В том числе:						
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	197.9	7.1	4.8	57.0	-5.2	18.1
42	Строительство инженерных сооружений	80.4	8.8	-2.6	33.0	2.3	8.7
43	Работы строительные специализированные	109.6	6.7	2.2	60.9	5.6	19.6
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	972.4	0.9	-1.7	351.5	-2.4	-6.4
	В том числе:						
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	82.8	10.2	3.7	31.8	16.8	-20.7
47	Торговля розничная	348.8	-2.2	-4.7	140.3	-2.2	-10.8
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	382.9	2.4	1.8	192.6	-0.6	3.1
	В том числе:						
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	14.3	0.1	6.8	5.7	-0.1	-21.2
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	17.9	4.4	11.2	6.8	17.6	14.2
49.3	Другой сухопутный транспорт*	109.8	-3.4	-1.3	53.7	0.6	-2.8
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	64.4	21.3	16.3	25.7	-1.0	18.4
52	Складское хозяйство	116.7	5.1	-2.0	73.9	-4.8	3.7
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	31.1	-10.3	-6.0	12.7	11.5	6.4
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	259.6	7.9	2.0	88.2	1.1	-3.3
	В том числе:						
80	Обеспечение безопасности	102.7	15.1	-8.3	36.2	11.7	-13.3
81	Обслуживание зданий и территорий	62.8	13.3	8.9	19.8	-3.4	1.6
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	53.4	12.9	14.9	18.7	-0.2	26.1
	В том числе:						
95	Ремонт техники	12.9	9.8	-2.7	2.6	-36.6	44.2
96	Прочие персональные услуги	23.3	17.6	30.9	9.8	0.4	42.4

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).



перевозок, другого сухопутного транспорта, почтовой связи и курьерской деятельности, при этом в грузовых перевозках и складском хозяйстве численность кадров выросла.

В абсолютном выражении наибольший прирост численности работников к III кв. 2022 г. зафиксирован в следующих ВЭД: обрабатывающие производства (+184.3 тыс. человек), обеспечение безопасности (+81.8 тыс. человек), строительство инженерных сооружений (+50.1 тыс. человек) и складское хозяйство (+26.9 тыс. человек). Наиболее значительное сокращение персонала произошло в почтовой связи и курьерской деятельности (-37.9 тыс. человек), розничной торговле (-28.2 тыс. человек), другом сухопутном транспорте (-21.1 тыс. человек), к которому относятся городской и пригородный пассажирский транспорт (автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.), а также регулярные перевозки пассажиров автобусами в междугородном и международном сообщении, перевозки автобусами по заказам. Важно отметить, что в этих видах деятельности численность работников существенно сокращается второй год подряд.

В большинстве анализируемых отраслей динамика численности работников различалась по регионам. Например, в Москве и Санкт-Петербурге (на них приходится почти пятая часть всех работников организаций в России) в последний год росла численность работников в обрабатывающих производствах, ЖКХ, строительстве и административной деятельности (табл. 2). При этом в энергетике, торговле, транспорте и прочих услугах наблюдались разнонаправленные тенденции: в Москве происходил рост, в Санкт-Петербурге – снижение.

В Москве отрицательный прирост показателя к соответствующему кварталу 2022 г. зафиксирован в тех же ВЭД, в которых происходило максимальное сокращение занятости на федеральном уровне, – в почтовой связи и курьерской деятельности, розничной торговле, другом сухопутном транспорте. Годом ранее спад наблюдался в большем числе ВЭД. В Санкт-Петербурге за год самое сильное сокращение отмечалось в сфере ремонта

техники, строительстве жилых и нежилых зданий, складском хозяйстве.

### 1.3. Дополнительная потребность организаций в работниках в отраслях экономики

Наибольшая потребность в работниках в абсолютных значениях зафиксирована в обрабатывающих производствах, торговле и транспорте (табл. 3). За III кв. 2023 г. наибольший прирост показателя произошел в обрабатывающих производствах и торговле (+14.1 и +16.7 тыс. человек соответственно). В этих же отраслях, а также в административной деятельности максимально возросла дополнительная потребность в кадрах в течение последнего года. Важно отметить, что дефицит сотрудников в III кв. 2023 г. относительно того же периода 2022 г. увеличился практически во всех видах экономической деятельности, за исключением строительства инженерных сооружений.

Во всех анализируемых ВЭД, за исключением железнодорожных перевозок и строительства инженерных сооружений, с 2021 по 2023 г. отношение численности требуемых работников к фактической росло (рис. 1). В III кв. 2023 г. наиболее острый дефицит кадров в относительном выражении зафиксирован в другом сухопутном транспорте, почтовой связи и курьерской деятельности, обеспечении безопасности. В этих отраслях численность требуемых работников составляла более 15% от среднесписочной численности работников крупных и средних организаций, что более чем вдвое превышает среднее значение по экономике. Наибольший прирост показателя за последний год произошел в строительстве жилых и нежилых зданий, административной деятельности (в частности в обеспечении безопасности), торговле автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонте, розничной торговле, почтовой связи и курьерской деятельности.

В Москве и Санкт-Петербурге проблема нехватки кадров ощущается более остро,

**Табл. 3. Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места в организациях (без субъектов малого предпринимательства) в Российской Федерации**

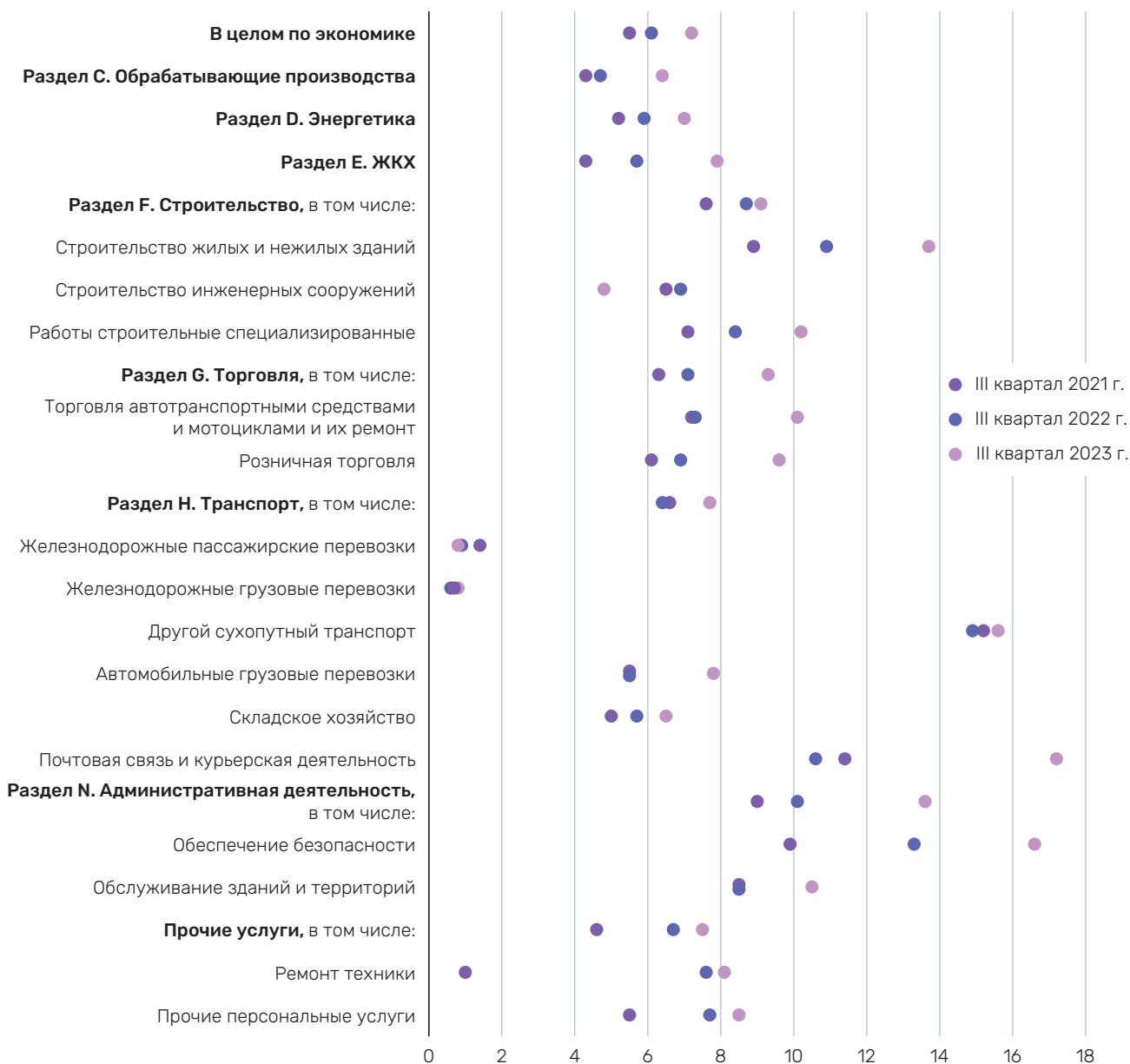
Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Численность требуемых работников в III кв. 2023 тыс. чел.	Прирост численности работников				Справочно: Прирост численности работников в III кв. 2022 к III кв. 2021	
			III кв. 2023 к II кв. 2023 тыс. чел.	%	III кв. 2023 к III кв. 2022 тыс. чел.	%	тыс. чел.	%
<b>В целом по экономике</b>		2321.7	52.6	2.3	354.2	18.0	204.1	11.6
<b>С</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	335.3	14.1	4.4	96.0	40.1	24.1	11.2
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	85.3	6.0	7.5	13.0	18.0	7.9	12.3
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	34.1	2.2	7.0	9.1	36.4	5.8	30.3
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	107.7	-7.3	-6.4	10.7	11.1	17.3	21.7
В том числе:								
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	55.9	-7.9	-12.3	12.1	27.5	9.9	29.3
42	Строительство инженерных сооружений	23.9	1.1	5.0	-7.1	-22.9	3.6	12.9
43	Работы строительные специализированные	27.3	-1.0	-3.6	5.4	24.9	4.0	22.1
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	264.4	16.7	6.7	66.3	33.5	25.9	15.0
В том числе:								
45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	18.6	1.2	7.1	6.1	48.2	0.8	6.6
47	Торговля розничная	173.3	12.5	7.8	50.2	40.8	16.0	14.9
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	197.7	10.5	5.6	29.9	17.8	-3.6	-2.1
В том числе:								
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	0.8	*	*	*	*	*	*
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	2.4	0.2	9.5	0.7	41.9	-0.2	-12.2
49.3	Другой сухопутный транспорт**	61.0	-0.1	-0.2	1.0	1.7	-2.7	-4.4
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	23.1	0.2	0.8	7.0	43.4	1.0	6.4
52	Складское хозяйство	58.9	3.8	6.9	8.2	16.2	6.5	14.6
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	41.9	7.4	21.4	12.2	40.9	-3.4	-10.2
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>							
В том числе:		103.5	2.0	1.9	35.1	51.4	10.2	17.5
80	Обеспечение безопасности	56.6	6.2	12.3	21.1	59.5	9.4	36.0
81	Обслуживание зданий и территорий	24.0	2.5	11.4	5.3	28.3	1.1	6.1
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	6.9	-0.4	-5.3	0.6	9.9	1.6	33.2
В том числе:								
95	Ремонт техники	0.8	*	*	*	*	*	*
96	Прочие персональные услуги	3.5	-0.2	-6.1	0.1	4.3	0.6	19.7

\* Оценки по видам деятельности не приводятся в связи с незначительным числом вакансий, неустойчивостью оценок в такой ситуации и возникновением эффекта низкой базы.

\*\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(нз) Росстата).

**Рис. 1. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций в Российской Федерации, %**



Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(нз) Росстата).

чем по стране в целом: отношение численности требуемых работников к их среднесписочной численности за последние два года выросло на 2.3 и 2.2 п. п. соответственно – до 10.5 и 9.3% (рис. 2). В столице наиболее сложная ситуация сложилась в видах экономической деятельности, относящихся к строительству (за исключением строительства инженерных сооружений), а также в почтовой связи и курьерской

деятельности, обеспечении безопасности. В последних двух ВЭД зафиксирован резкий рост показателя в течение последнего года. В Санкт-Петербурге отмечается меньший разброс значений: показатель превышает 15% только в специализированных строительных работах, строительстве жилых и нежилых зданий, почтовой связи и курьерской деятельности.

**Рис. 2. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций в Москве и Санкт-Петербурге, %**



Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(нз) Росстата).

#### 1.4. Динамика заработной платы в отраслях экономики

В III кв. 2023 г. в обрабатывающих производствах, энергетике и строительстве уровень заработной платы практически не отличался от среднего значения по экономике и составлял 70.0–73.3 тыс. руб. При этом в ЖКХ, торговле, административной

деятельности и прочих услугах трудовые доходы были существенно ниже (табл. 4). Единственная отрасль из числа анализируемых, в которой уровень заработной платы превысил среднее значение по стране более чем на 5%, – транспорт. Однако ситуация по входящим в нее ВЭД была крайне неоднородной: показатель варьировал от 41.5 тыс. руб. в почтовой связи и курьерской деятельности

**Табл. 4. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике Российской Федерации**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Уровень заработной платы в III кв. 2023 тыс. руб.	Прирост уровня заработной платы			Справочно: Прирост уровня заработной платы в III кв. 2022 к III кв. 2021		
			III кв. 2023 к II кв. 2023 тыс. руб.	%	III кв. 2023 к III кв. 2022 тыс. руб.	%	тыс. руб.	%
	<b>В целом по экономике</b>	70.6	-3.0	-4.0	9.3	15.1	7.3	13.4
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	71.6	2.0	2.8	12.4	21.0	7.6	14.8
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	73.3	-4.4	-5.6	8.4	13.0	8.3	14.7
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	51.6	-1.4	-2.6	6.8	15.1	5.8	14.9
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	70.0	2.3	3.4	8.6	14.0	10.6	20.8
	В том числе:							
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	66.5	2.3	3.6	7.3	12.3	10.5	21.5
42	Строительство инженерных сооружений	86.4	3.2	3.8	10.1	13.2	15.2	24.8
43	Работы строительные специализированные	59.5	0.9	1.5	7.8	15.1	6.5	14.3
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	62.7	-0.7	-1.0	8.3	15.3	6.7	14.1
	В том числе:							
45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	63.2	1.4	2.3	12.9	25.6	4.4	9.6
47	Торговля розничная	51.9	1.1	2.3	5.9	12.9	6.1	15.3
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	76.3	-1.5	-1.9	9.1	13.6	9.6	16.6
	В том числе:							
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	83.1	4.0	5.0	4.9	6.2	15.4	24.5
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	93.2	-3.4	-3.5	7.1	8.2	12.8	17.4
49.3	Другой сухопутный транспорт*	65.3	1.7	2.8	10.0	18.0	8.2	17.4
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	60.4	1.5	2.5	10.2	20.4	6.9	16.1
52	Складское хозяйство	74.4	1.0	1.3	9.2	14.1	8.4	14.7
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	41.5	2.9	7.5	4.5	12.2	5.6	17.9
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	48.8	1.0	2.1	4.7	10.6	6.7	17.8
	В том числе:							
80	Обеспечение безопасности	43.9	2.2	5.3	4.2	10.6	6.7	20.2
81	Обслуживание зданий и территорий	43.0	-0.2	-0.5	5.5	14.6	5.1	15.6
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	52.5	-0.4	-0.8	4.5	9.3	2.4	5.2
	В том числе:							
95	Ремонт техники	45.3	2.1	4.8	1.8	4.1	7.2	19.9
96	Прочие персональные услуги	43.1	-0.2	-0.4	3.5	8.9	0.8	2.1

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

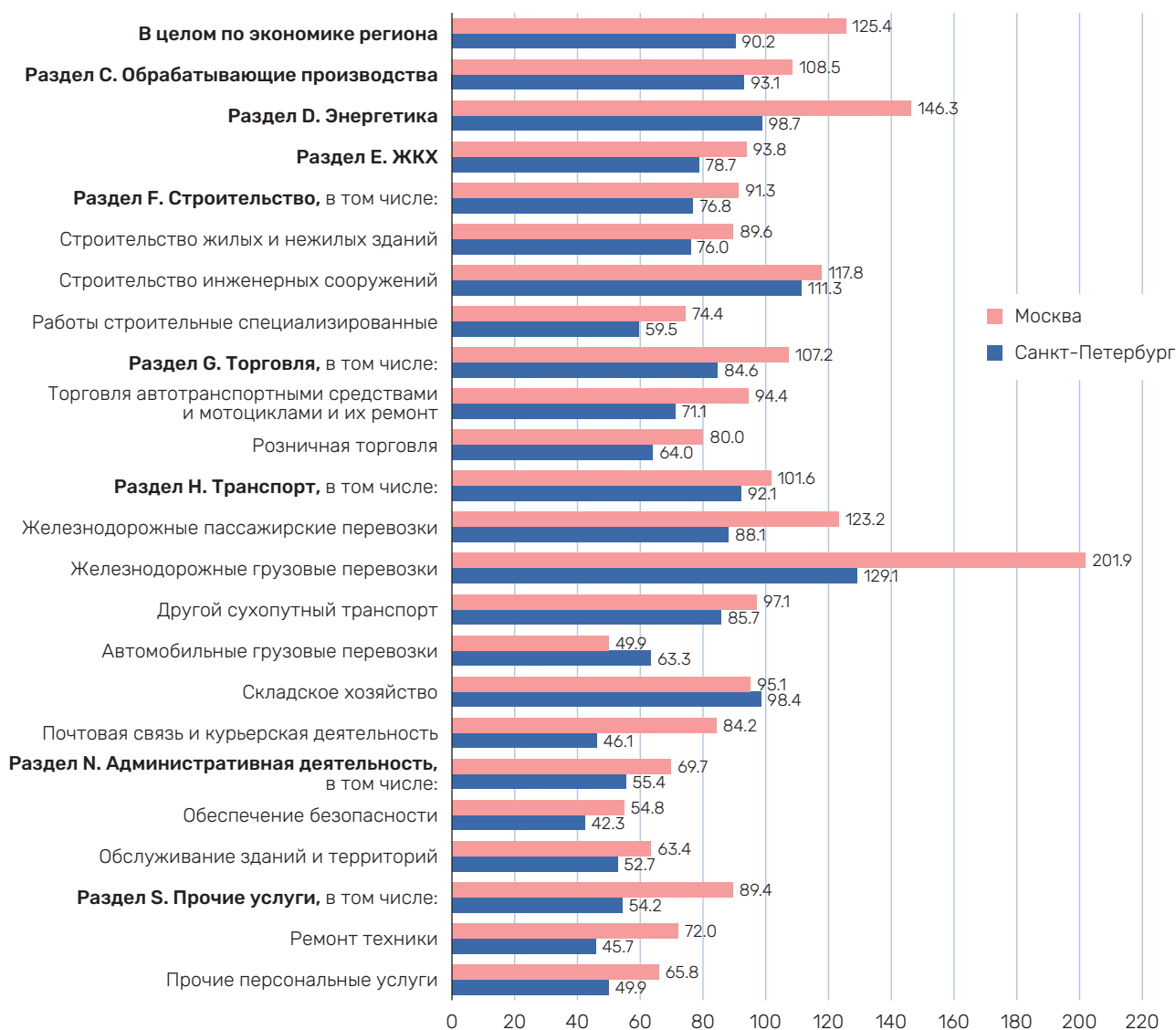
до 93.2 тыс. руб. в железнодорожных грузовых перевозках.

В видах экономической деятельности, в последнее время испытывающих и снижение численности работников, и рост числа вакансий (почтовая связь и курьерская деятельность, розничная торговля, другой сухопутный транспорт), уровень оплаты труда уступает среднему, причем в первых двух – более чем на четверть, что может способствовать перетоку кадров из этих отраслей в более высокооплачиваемые.

Темпы прироста зарплаты в III кв. 2023 г. по отношению к соответствующему периоду 2022 г. превышали среднее значение по экономике в обрабатывающих производствах, автомобильных грузовых перевозках, другом сухопутном транспорте, торговле (в частности торговле автотранспортными средствами и их ремонте). Годом ранее это было справедливо для большинства рассматриваемых ВЭД.

В Москве средний размер заработной платы в III кв. 2023 г. составлял 125.4 тыс. руб., в Санкт-Петербурге – 90.2 тыс. руб. (рис. 3).

**Рис. 3. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике Москвы и Санкт-Петербурга, тыс. руб.**



Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

что существенно выше среднего значения по стране. При этом в столице только в двух ВЭД из анализируемых (железнодорожных грузовых перевозках и энергетике) уровень зарплаты выше среднего по региону. Согласно данным статистики организаций, наименее конкурентоспособные по уровню заработной платы виды деятельности – автомобильные грузоперевозки и обеспечение безопасности. В течение 2023 г. максимальная динамика заработной платы наблюдалась в торговле автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонте, автомобильных грузовых перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности.

В Санкт-Петербурге наиболее высокий уровень средней заработной платы зафиксирован

в строительстве инженерных сооружений и железнодорожных перевозках, максимальный ее прирост – в железнодорожных перевозках и складском хозяйстве.

При интерпретации оценок уровня заработной платы важно учитывать, что эти данные охватывают только официальную заработную плату наемных работников организаций. В ряде анализируемых отраслей могут быть распространены неформальная занятость (например, работа по устной договоренности) или серая зарплата. Кроме того, данный показатель не учитывает трудовые доходы самозанятых и индивидуальных предпринимателей.

## 2. Характеристика рынка труда отраслей экономики (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)<sup>2</sup>

### 2.1. Динамика численности занятых: индексы ожидаемой и текущей занятости

Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ) в III кв. 2023 г. замедлил рост, но, оставаясь в рамках среднесрочной динамики последних двух лет, свидетельствовал о минимальном возможном снижении текущей активности на российском рынке труда в ближайшие три-четыре месяца (рис. 4). ИОЗ третий квартал подряд удерживается на историческом циклическом пике – 104.5%, что говорит об устойчивости намерений менеджеров предприятий и организаций базовых сегментов стабилизировать численность занятых.

Драйвером спроса на рабочую силу как минимум до февраля 2024 г. останется промышленность, а из контактостойких отраслей – торговля и отдельные виды деятельности сферы услуг. Совокупные намерения руководителей предприятий и организаций указанных отраслей по-прежнему сигнализируют о высоком уровне желаемого роста численности занятых, в том числе высококвалифицированных сотрудников.

Индекс текущей занятости (ИТЗ) по итогам I полугодия 2023 г. достиг минимальных темпов снижения, но в III кв. произошло его небольшое отклонение, свидетельствующее о незначительном ускорении снижения кадровой активности на отраслевых рынках труда. Тенденция поквартального подъема преломилась, ИТЗ снизился по сравнению с II кв.

на 0.9 п. п. – до 97.4% (в III кв. 2022 г. его значение составляло 94.3%). Тем не менее, исходя из совокупных оценок руководителей, можно заключить, что средний темп сокращения занятости на российском рынке труда в течение девяти месяцев 2023 г. остается самым низким относительно как ближайшей, так и отдаленной ретроспективы.

### 2.2. Прогнозные оценки динамики занятости в отраслях

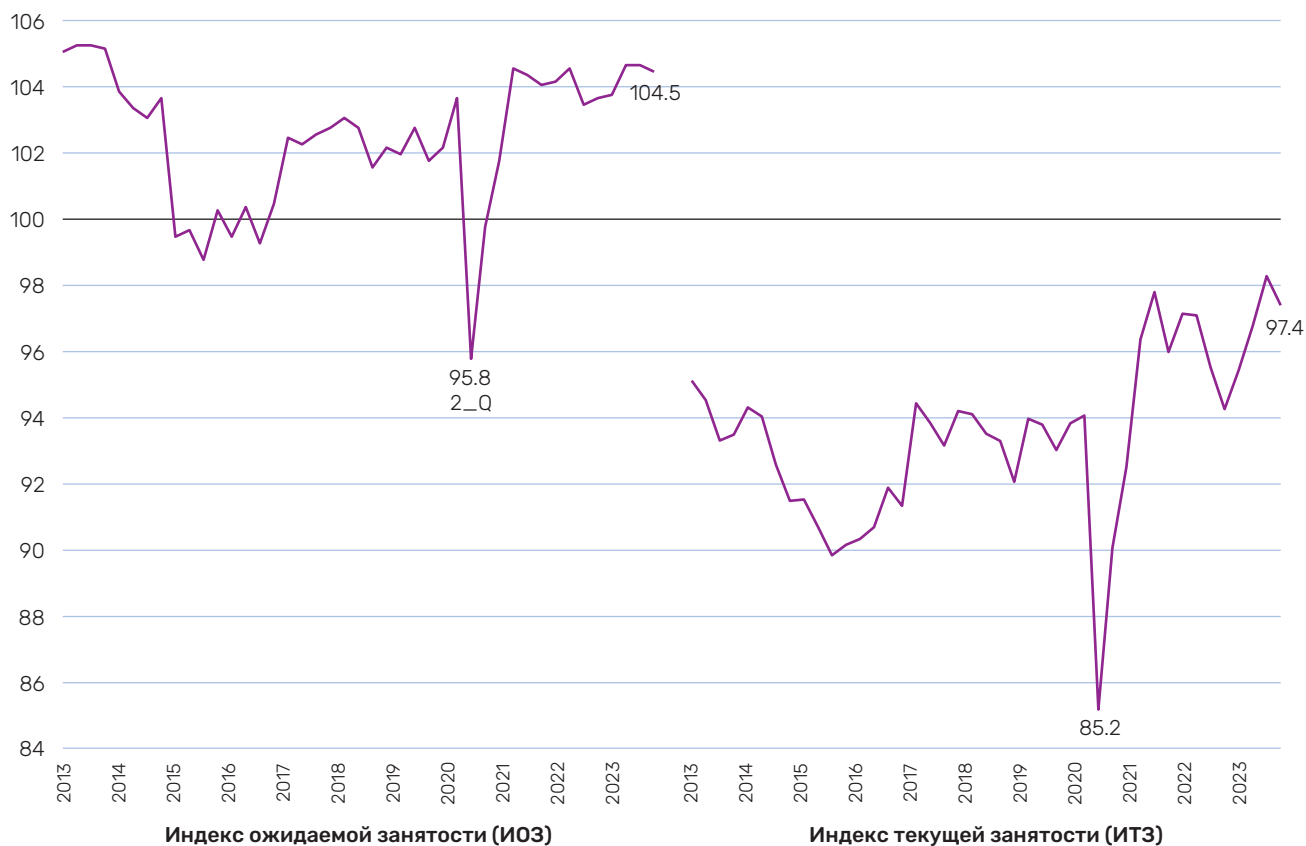
Анализ прогнозных ожиданий, сформировавшихся в III кв. 2023 г., показал высокую отраслевую дифференциацию кадровых планов, обусловленных сложившейся потребностью в персонале в краткосрочной перспективе. Ключевой тренд можно сформулировать следующим образом: в большинстве видов деятельности отмечается пик ожиданий роста занятости, что говорит о недостаточной укомплектованности штатов сотрудниками, в том числе высококвалифицированными (рис. 5).

В III кв. 2023 г. наиболее акцентированные краткосрочные планы по расширению занятости транслировали руководители предприятий обрабатывающей промышленности: динамика их прогнозных оценок на IV кв., максимальная среди всех исследуемых отраслей, свидетельствует о самых высоких намерениях по привлечению профильных специалистов (рис. 6). Баланс ожиданий изменения численности в анализируемом квартале по сравнению с двумя предыдущими не изменился и фиксировался

<sup>2</sup> Проведена сезонная корректировка временных рядов показателей деятельности предприятий и организаций.



**Рис. 4. Динамика индексов ожидаемой и текущей занятости, %**



Примечание: значения ИОЗ выше 100 указывают на то, что кадровые ожидания менеджеров высоки относительно долгосрочного среднего уровня (100), ниже 100 – на противоположную ситуацию. Значения ИТЗ выше 100 свидетельствуют о положительной динамике занятости, ниже 100 – об отрицательной.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты авторов.

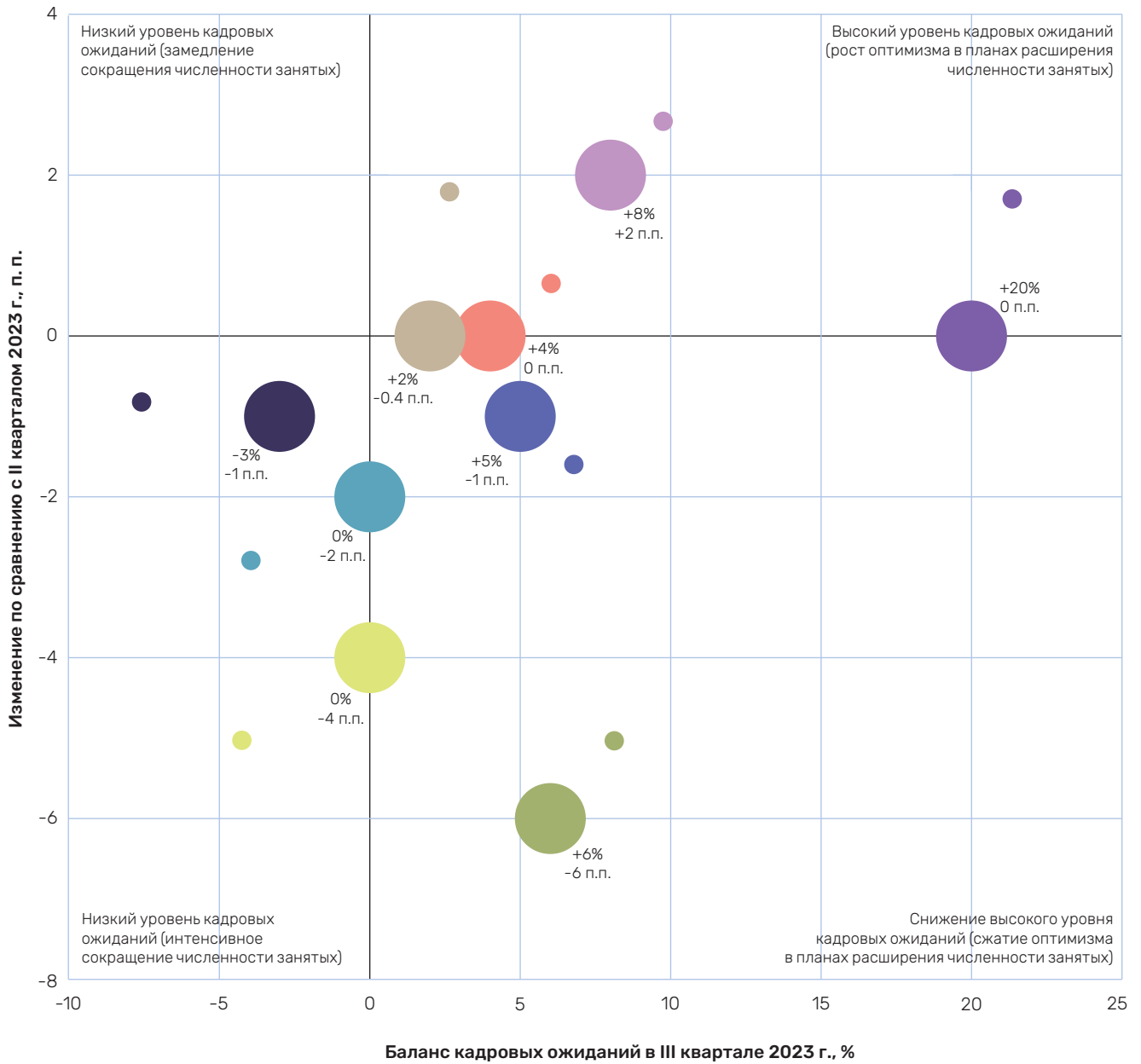
на рекордной отметке (+20%). Следует отметить, что в 2022 г. (квартал к кварталу) значение данного показателя было вдвое ниже – (+10%), а в предкризисном 2019 г. – и вовсе составляло (+7%).

Из отраслей промышленности достаточно высокая потребность в кадрах была зафиксирована в течение 2023 г. на предприятиях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха. Наибольший рост кадровых ожиданий произошел в конце 2022 г. – первой половине 2023 г.: оценки респондентов возросли до максимальных значений за всю историю наблюдений: балансовое значение в II кв. достигло (+12%). В III кв. ожидаемые на IV кв. темпы расширения штата на предприятиях замедлились вдвое, но оставались достаточно высокими: баланс составил (+6%).

Второе место по планируемым масштабам расширения штата заняла оптовая торговля. С середины 2022 г. здесь происходил ежеквартальный акцентированный рост оценок респондентов, свидетельствующих о необходимости увеличения персонала. В результате в III кв. баланс ожиданий возрос по сравнению с II кв. еще на 2 п. п. – до (+8%) и, если не учитывать постпандемийный период, стал самым высоким за всю историю наблюдений (с 2000 г.). Более мощный всплеск кадровых ожиданий в данном сегменте регистрировался лишь однажды – в восстановительный период 2021 г.

В отличие от оптовой торговли, в сфере розничной торговли наблюдались более сдержанные прогнозные оценки динамики занятости. Тем не менее с середины 2022 г. совокупные прогнозные настроения в отрасли остаются

**Рис. 5. Динамика ожиданий численности занятых в III квартале 2023 г. по сравнению с II кварталом 2023 г. по видам экономической деятельности (балансы<sup>3</sup>, %)**

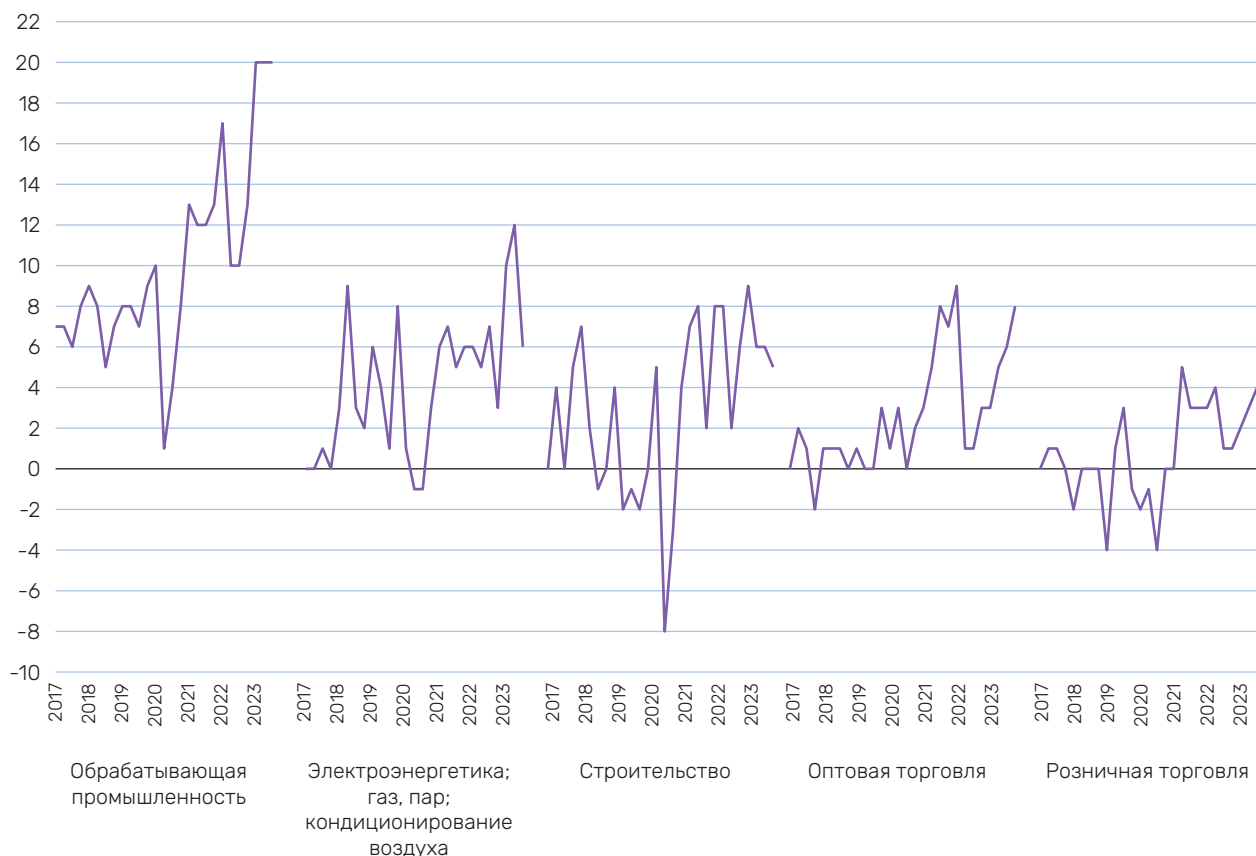


- Обрабатывающая промышленность
- Прочие персональные услуги
- Строительство
- Перевозка грузов автотранспортными средствами
- Оптовая торговля
- Электроэнергетика; газ, пар; кондиционирование воздуха
- Розничная торговля
- Деятельность в области пассажирского транспорта
- Сфера услуг

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ЦКИ ИСИЭЗ.

<sup>3</sup> Баланс – разность долей респондентов, отметивших увеличение и уменьшение показателя по сравнению с предыдущим периодом; измеряется в процентах.

**Рис. 6. Динамика ожиданий изменения занятости на предприятиях промышленности, строительства, оптовой и розничной торговли на IV квартал 2023 г. (балансы, %)**



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ЦКИ ИСИЭЗ.

на пике: в III кв. 2023 г. баланс ожиданий сохранился на уровне предыдущего квартала – на отметке (+4%). В аналогичном периоде 2022 г. это значение составляло (+1%).

В строительном сегменте в III кв. отмечалось снижение оптимизма в прогнозах уровня занятости, однако сложившаяся динамика по-прежнему указывала на повышенную необходимость ее расширения в краткосрочной перспективе. Следует отметить, что, несмотря на пониженный тренд в прогнозных оценках в II полугодии 2023 г., темпы их роста остаются значительно выше ретроспективного уровня. В частности, в 2019 г. среднее значение баланса ожиданий в отрасли было отрицательным (-1%), что свидетельствовало об избытке численности занятых на рынке труда и планах по ее сокращению в ближайшей перспективе.

Динамика кадровых ожиданий в сфере услуг на IV кв. показала снижение потребности в росте численности занятых в большинстве видов деятельности, однако в среднем превосходила уровень 2022 г., свидетельствуя о необходимости дополнительного кадрового обеспечения (рис. 7). Обозначившееся по итогам I полугодия ослабление намерений увеличивать темпы приема новых сотрудников продолжилось в III кв.: баланс прогнозных оценок снизился с (+4%) в II кв. до (0%).

Одновременно в организациях сферы услуг, занимающихся перевозкой грузов автотранспортными средствами, в течение 2023 г. наблюдался умеренный рост кадровых ожиданий. В III кв. напряжение с занятостью сохранилось на уровне I полугодия, когда динамика планов указывала на стремление к расширению

**Рис. 7. Динамика ожиданий изменения занятости в сфере услуг в целом и в подотраслях «Перевозка грузов автотранспортными средствами», «Деятельность в области пассажирского транспорта», «Прочие персональные услуги» на IV квартал 2023 г. (балансы, %)**



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ЦКИ ИСИЭЗ.

персонала – баланс ожиданий закрепился на отметке (+2%). Данное значение по-прежнему самое высокое за последний год (в аналогичном периоде 2022 г. оно было отрицательным (-1%).

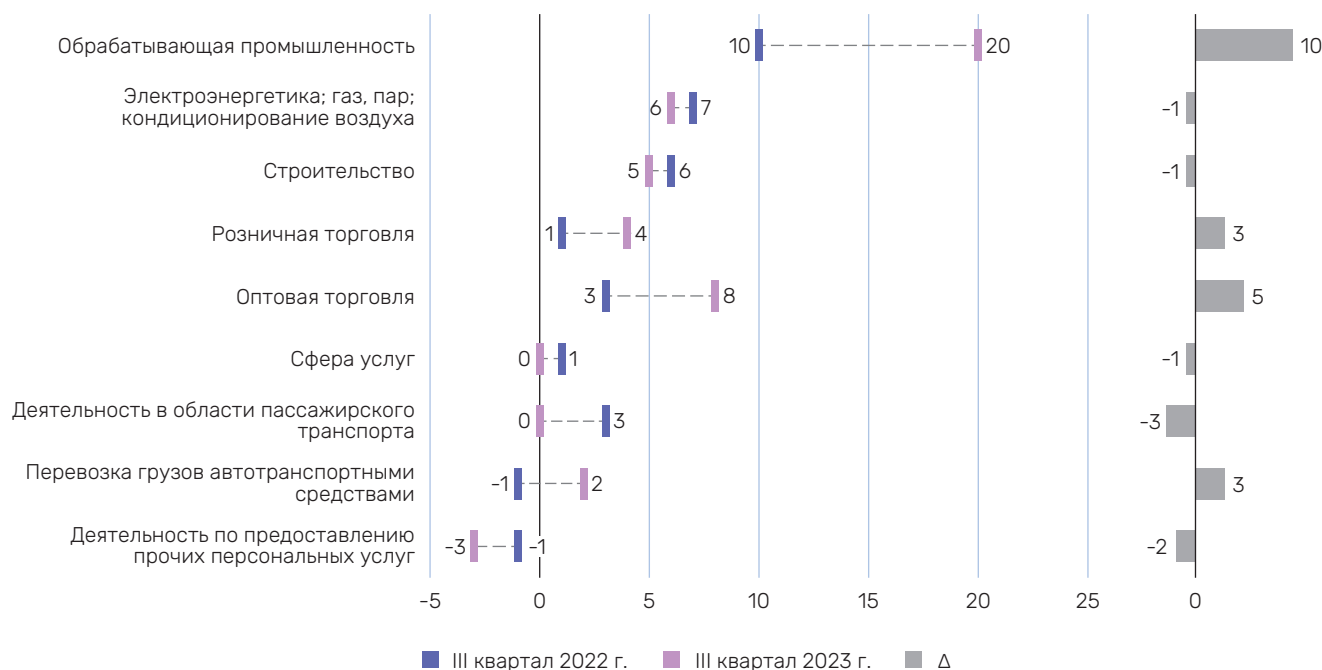
В деятельности в области пассажирского транспорта в III кв. отмечается самый низкий уровень оптимизма относительно краткосрочной динамики занятости на фоне развернувшегося в отрасли масштабного сокращения кадров. Баланс ожиданий опустился до (0%) – это самое низкое значение с конца 2021 г.

В собирательной группировке, отражающей перспективы изменения численности в организациях прочих видов деятельности сферы услуг, в последние два года имела место повышенная волатильность в динамике ожиданий роста занятости. Оценки руководителей свидетельствовали об отсутствии планов по привлечению кадров и указывали на ожидаемое сокращение занятости. В III кв.

эти намерения сохранились на уровне I полугодия 2023 г. – баланс ожиданий на IV кв. составил (-3%).

Что касается интенсивности изменения планов в III кв. 2023 г. по сравнению с аналогичным периодом 2022 г., наибольшая потребность в расширении кадрового состава обозначена на предприятиях обрабатывающей промышленности (рост баланса ожиданий на 10 п. п. – с (+10%) до (+20%)), оптовой (на 5 п. п. – с (+3%) до (+8%)) и розничной (на 3 п. п. – с (+1%) до (+4%)) торговли, а также в организациях, оказывающих услуги по перевозке грузов автотранспортными средствами (на 3 п. п. – с (-1%) до (+2%)) (рис. 8). Выявленные изменения ожиданий за год стали одними из самых значительных за всю ретроспективную динамику, что свидетельствует о серьезном росте беспокойства в отношении ситуации на отраслевых рынках труда в конце 2023 – начале 2024 г.

**Рис. 8. Изменение планов относительно динамики численности занятых в годовом выражении по видам экономической деятельности (балансы, %)**



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ЦКИ ИСИЭЗ.

### 2.3. Реализуемость планов изменения численности занятых

Значение Индекса реализуемости планов занятости (ИРПЗ) позволяет сделать вывод, что в III кв. 2023 г. в большинстве анализируемых видов экономической деятельности уровень реализации кадровых ожиданий, обозначенных респондентами в предыдущем квартале, оказался низким (не выше 20%). Максимальная реализуемость намерений по расширению штата зафиксирована в организациях, оказывающих прочие персональные услуги; минимальная – в оптовой торговле и на предприятиях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха.

В четырех из девяти рассматриваемых отраслей ожидания по расширению штата сотрудников остались нереализованными (рис. 9), при этом динамика численности указывала на высвобождение персонала. «Лидерами» по нереализованности планов по набору персонала стали организации, осуществляющие деятельность

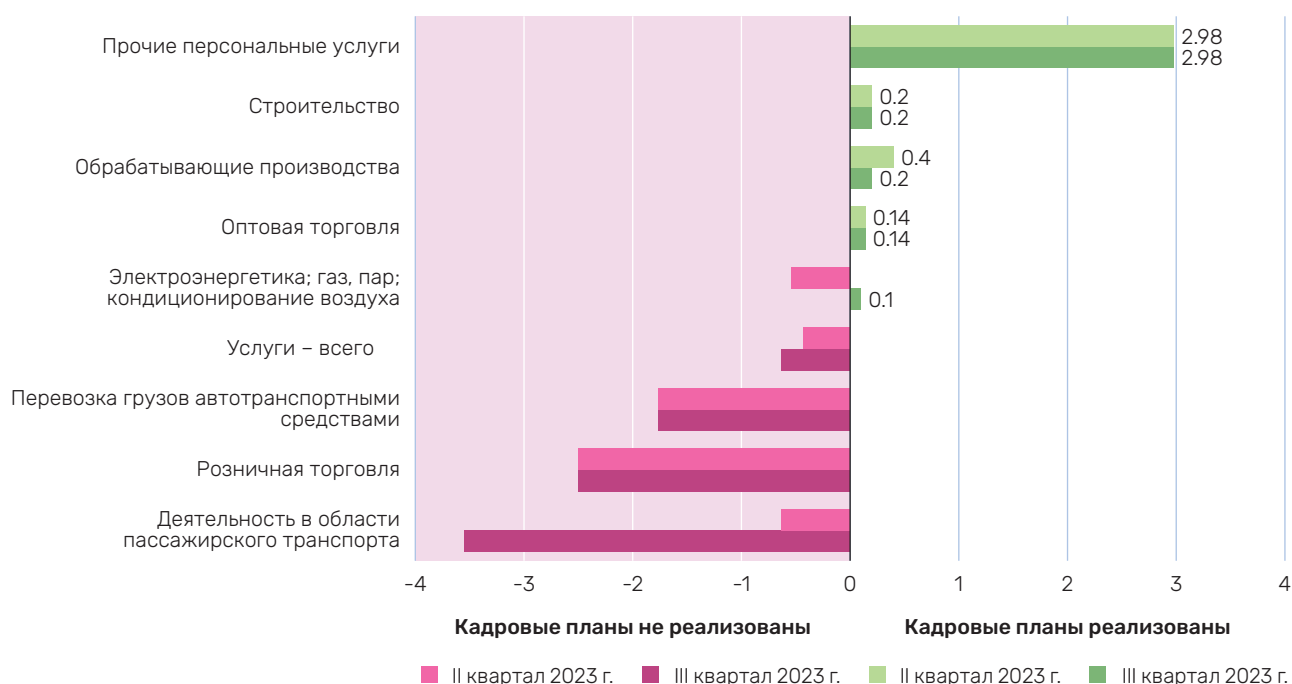
в области пассажирского транспорта: в этой отрасли в течение 2023 г. происходило поквартальное ускорение выбытия занятых.

В меньшем масштабе нереализованность заявленных кадровых ожиданий установлена в розничной торговле, сфере услуг, а также в организациях, занимающихся перевозкой грузов автотранспортными средствами, в которых, несмотря на желаемое увеличение занятости, происходило ее сокращение.

На предприятиях обрабатывающей промышленности в III кв. уровень реализуемости кадровых планов составил 20% (ИРПЗ – 0.2), что вдвое ниже, чем в II кв. (0.4). По сравнению с концом 2022 г. произошло снижение на 16 п. п., что свидетельствует о стремительном росте дефицита персонала в отрасли при высокой потребности в нем.

На предприятиях, занимающихся обеспечением электрической энергией, газом и паром, кондиционированием воздуха, уровень реализуемости кадровых планов оказался еще ниже, чем в обрабатывающей промышленности, – только 10% (в I кв. 2023 г. – 24%). Следует отметить, что тенденция, обозначенная в II кв.,

**Рис. 9. Рейтинг видов экономической деятельности по уровню реализации планов изменения численности занятых**



Примечание: рейтинг отражает уровень реализации отраслевых прогнозов относительно роста численности занятых, основанный на расчете ИРПЗ. Сопоставляются предикт-оценки, данные руководителями предприятий в II кв. 2023 г., и фактическая динамика занятости в III кв. Значение ИРПЗ ниже 0 указывает на нереализованность заявленных планов.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ЦКИ ИСИЭЗ.

сменилась на противоположную, однако значение ИРПЗ оказалось на 14 п. п. ниже, чем в начале 2023 г.

В организациях отрасли строительства реализуемость кадровых намерений, обозначенных в предыдущем квартале, возросла до 20%. Данная тенденция зафиксирована впервые с 2022 г., в течение которого и вплоть до III кв. 2023 г. строительные организации демонстрировали полную нереализуемость планов по росту численности занятых, сопровождающуюся, вопреки ожиданиям ее увеличения, выбытием персонала.

Аналогичная тенденция отмечается в оптовой торговле: после масштабной нереализуемости кадровых ожиданий в 2022 г. и в I полугодии 2023 г. (на фоне сокращения персонала), показатель составил 10% (ИРПЗ – 0.14).

Компании розничной торговли, в отличие от оптового сегмента, не смогли приблизиться даже к самой низкой реализуемости своих кадровых ожиданий: по итогам всего 2022 г. и трех

кварталов 2023 г. была выявлена их нереализованность. В прогнозных оценках предприниматели обозначали существенную потребность в новых сотрудниках, а фактически происходило высвобождение занятости. Среди контактных сегментов экономики заметное расхождение кадровых планов и реальной ситуации установлено в целом по отрасли сферы услуг: ожидания в анализируемом периоде здесь оказывались нереализованными второй квартал подряд.

Если компании оптовой торговли и строительной отрасли по итогам III кв. 2023 г. показали хотя бы слабую тенденцию к реализуемости прошлых ожиданий, то в организациях сферы услуг сохранились неблагоприятные тенденции. В то же время организации, представляющие прочие персональные услуги, демонстрировали максимально высокую реализуемость своих ожиданий в части кадровых изменений (ИРПЗ – 2.98).

Организации сферы услуг, основная деятельность которых связана с перевозкой грузов автотранспортными средствами, по итогам III кв. 2023 г. сохранили выраженную тенденцию к нереализуемости своих ожиданий, остро обозначившуюся в II кв. На фоне высокого кадрового дефицита, заявленного в оценках респондентов, численность занятых в компаниях стабильно сокращалась.

## 2.4. Кадровая уязвимость

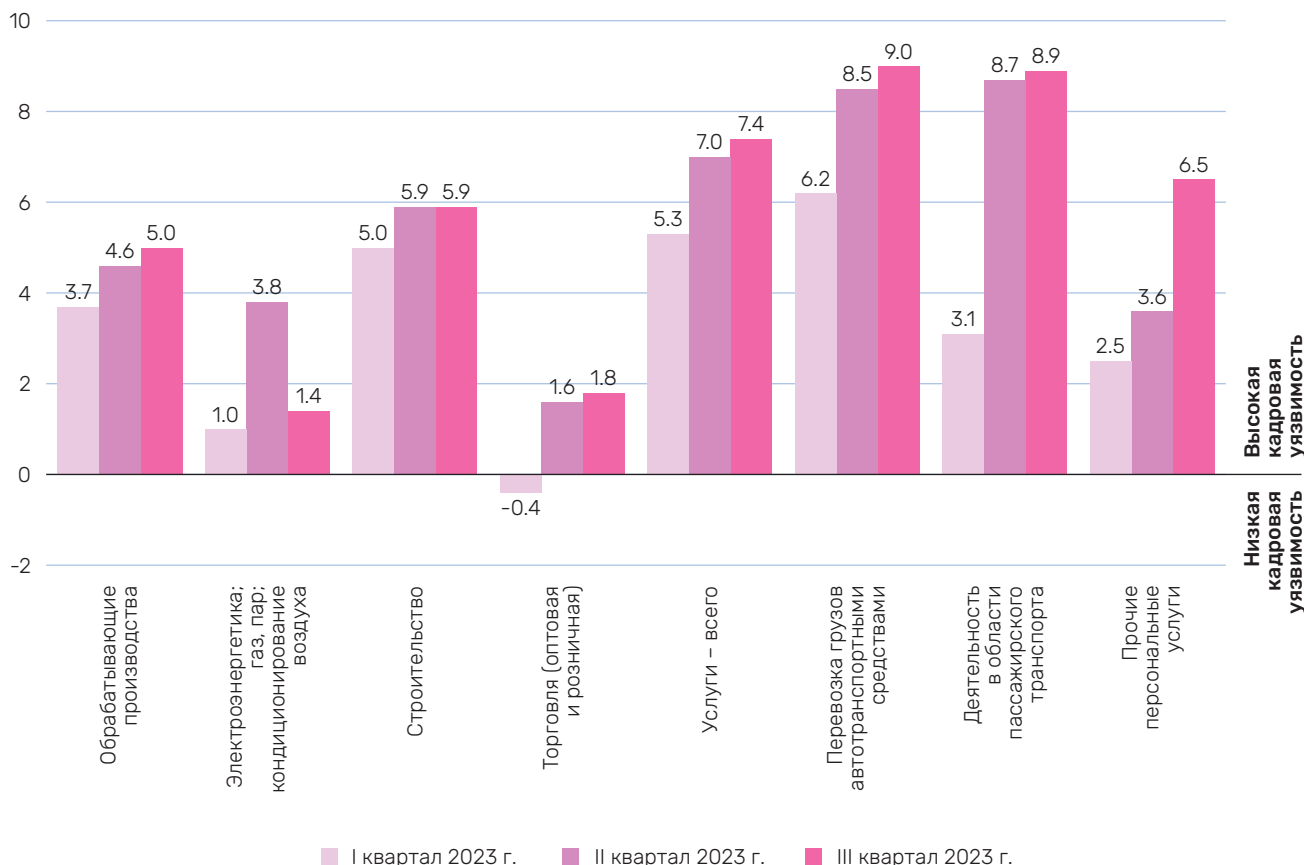
Кадровая уязвимость, выраженная прежде всего в недостатке квалифицированных кадров, наблюдалась на предприятиях и в организациях в течение 2023 г., а в III кв. в большинстве

из них выросла. Следует отметить, что для ряда отраслей зависимость от недостатка кадров существенно усилилась по сравнению с II кв., что выразилось в обновлении полученных ранее индивидуальных антирекордных значений Индекса кадровой уязвимости (ИКУ) (рис. 10).

Во всех рассматриваемых видах деятельности в III кв. 2023 г. обнаружена умеренно-высокая, высокая или критическая уязвимость в обеспеченности высококвалифицированными кадрами (рис. 11).

Критическая кадровая уязвимость (ИКУ выше 7) на фоне разворачивающейся тенденции ее усиления зафиксирована в сфере услуг в целом и в отдельных организациях, представляющих данную группировку. В частности,

**Рис. 10. Индекс кадровой уязвимости по видам экономической деятельности (стандартное отклонение)**



Примечание: ИКУ рассчитывается как средневзвешенное значение отклонений первичных индикаторов ежемесячных обследований деловой активности от их долгосрочных средних уровней за период 2013–2023 гг. (для грузоперевозок – 2017–2023 гг.). В качестве компонентов Индекса выбраны унифицированные для отраслевых обследований первичные индикаторы: «балансы мнений» относительно фактического изменения занятости и «недостаток квалифицированных кадров».

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ЦКИ ИСИЭЗ.

Рис. 11. Кросс-отраслевая оценка кадровой уязвимости

		Обрабатывающие производства	Электроэнергетика; газ, пар; кондиционирование воздуха	Строительство	Торговля (оптовая и розничная)	Услуги – всего	Перевозка грузов автотранспортными средствами	Деятельность в области пассажирского транспорта	Прочие персональные услуги
2017	1	-1.5	-0.6	0.3	-2.8	-1.7	-4.3	-1.5	0.0
	2	-1.9	0.0	-3.1	-2.3	-1.3	-1.1	-2.6	-0.5
	3	-1.4	1.0	-2.7	-2.3	-1.3	-2.6	-0.7	0.0
	4	-0.3	0.4	-0.3	-2.8	-0.9	0.1	-1.2	-0.5
2018	1	0.6	-1.8	-5.4	-1.3	0.1	-1.0	-2.0	-0.5
	2	-0.0	1.9	-5.0	-1.8	-0.4	-0.9	-1.0	-1.0
	3	-0.9	0.4	-5.5	-2.9	0.6	-1.1	-0.2	-2.0
	4	-0.7	1.5	-4.0	-2.4	-0.4	-1.9	-1.6	-0.5
2019	1	-0.0	-1.4	-5.4	-1.3	0.1	-1.8	-1.0	-1.8
	2	-0.3	0.4	-2.5	-1.4	0.1	-2.4	-0.2	-1.9
	3	-1.3	-3.0	-1.0	-0.4	1.1	-2.9	1.4	-1.5
	4	0.6	-1.0	-0.1	1.1	0.6	-0.9	1.0	-1.5
2020	1	-0.0	-1.9	0.3	1.7	1.7	0.9	1.5	-1.9
	2	-3.7	-2.7	-3.9	-0.1	-7.1	-3.0	-5.4	-4.3
	3	-2.5	-1.8	-2.5	-1.1	-2.7	-1.2	-1.6	-2.4
	4	-0.0	-1.2	-0.6	1.1	-1.7	0.2	-0.2	-1.4
2021	1	1.3	-0.6	1.0	2.6	1.0	2.3	2.1	1.0
	2	1.3	1.1	4.8	3.6	2.6	5.0	3.1	1.1
	3	1.0	1.4	3.6	2.2	2.2	4.4	4.2	-1.9
	4	2.1	1.4	5.5	4.1	3.9	6.8	4.1	-0.1
2022	1	3.8	1.4	2.9	2.6	-0.5	7.1	3.4	2.9
	2	1.1	2.9	5.0	0.1	3.6	4.0	6.9	4.3
	3	1.3	2.0	3.3	0.1	4.1	-2.0	2.6	4.8
	4	2.6	2.9	6.4	-0.4	5.2	8.6	8.8	4.2
2023	1	3.7	1.0	5.0	-0.4	5.3	6.2	3.1	2.5
	2	4.6	3.8	5.9	1.6	7.0	8.5	8.6	3.6
	3	5.0	1.4	5.9	1.8	7.4	9.0	8.6	6.5

Кадровая уязвимость:

< -7	крайне низкая	(0; 3)	умеренно-высокая
(-3; -7)	низкая	(3; 7)	высокая
(0; -3)	нейтральная	> 7	критическая

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ЦКИ ИСИЭЗ.



в компаниях, оказывающих услуги автомобильных грузоперевозок, ИКУ достиг рекордного для себя и относительно других отраслей значения (9.0), выраженный рост которого происходил в течение всего I полугодия 2023 г. В целом следует отметить, что обозначенная проблема в данном виде деятельности стала обостряться с конца 2020 г. – начала 2021 г., а наибольшее распространение получила в 2022 г. Однако первый сигнал о критическом недостатке квалифицированных кадров был подан в I кв. 2022 г., когда динамика Индекса соответствовала переходу отрасли в зону максимальной уязвимости (значение ИКУ увеличилось до 7.1). По итогам 2022 г. ситуация ухудшилась и продолжила усугубляться в 2023 г.

Аналогичное положение два квартала подряд сохранялось в организациях пассажирского транспорта, которые также испытывают критическую кадровую уязвимость вследствие кардинального усложнения ситуации на рынке

труда в I полугодии 2023 г. (ИКУ – 8.6). Усиление неблагоприятной тенденции происходило в данной сфере с 2021 г. При этом первый экстремум был зарегистрирован в IV кв. 2022 г. (значение ИКУ достигло 8.8).

На протяжении III кв. 2023 г. высокий уровень кадровой уязвимости (ИКУ – от 3 до 7) складывался в обрабатывающей промышленности и строительстве. В строительном сегменте (ИКУ – 5.9) ситуация не ухудшилась по сравнению с II кв., но осталась достаточно острой – более сложной, чем в 2022 г. На обрабатывающих предприятиях (ИКУ – 5) обеспеченность профильными специалистами в течение 2023 г. существенно снижается третий квартал подряд. Следует отметить, что в целом за 2022 г. отрасль показывала умеренно-высокую уязвимость (ИКУ – от 0 до 3): в III кв. 2022 г. значение индикатора составляло 1.3.

Торговля, включающая розничный и оптовый сегменты, остается в зоне умеренно-высокой уязвимости (ИКУ – от 0 до 3).

## Ключевые выводы

Анализ статистических данных показал, что численность работников организаций в России в III кв. 2023 г. выросла по отношению к соответствующему кварталу прошлого года (+68.1 тыс. человек, или +0.2%), это произошло впервые с I кв. 2022 г. Одновременно увеличилось число вакансий (+18.0%), ускорился прирост средней заработной платы (до 15.1%). Перечисленные тенденции свидетельствуют о повышении спроса на труд в стране.

В анализируемых отраслях экономики, в которых заняты преимущественно «синие воротнички», наблюдались разнонаправленные тенденции: в обрабатывающих производствах и строительстве в течение последнего года численность работников постоянно увеличивалась, в других отраслях наблюдались колебания. В абсолютном выражении наибольший прирост к III кв. 2022 г. зафиксирован в обрабатывающих производствах (+184.3 тыс. человек), обеспечении безопасности (+81.8 тыс. человек), строительстве инженерных сооружений (+50.1 тыс. человек); наиболее сильное сокращение – в почтовой связи и курьерской деятельности (-37.9 тыс. человек), розничной торговле (-28.2 тыс. человек), другом сухопутном транспорте (-21.1 тыс. человек). Значительные изменения численности работников в отдельных видах экономической деятельности при небольшом приросте общей численности занятых в экономике свидетельствуют о перетоках кадров между отраслями.

Во всех анализируемых отраслях, за исключением железнодорожных перевозок и строительства инженерных сооружений, с 2021 по 2023 г. отношение численности требуемых работников к фактической росло. В III кв. 2023 г. наиболее острый дефицит кадров в относительном выражении зафиксирован в другом сухопутном транспорте, почтовой связи и курьерской деятельности, обеспечении безопасности (более чем вдвое выше, чем в среднем по экономике). Максимальная потребность в работниках в абсолютном выражении зафиксирована в обрабатывающих производствах, торговле и транспорте.

В III кв. 2023 г. в обрабатывающих производствах, энергетике и строительстве, транспорте уровень заработной платы соответствовал среднему значению по экономике (70.6 тыс. руб.) или превышал его не более чем на 8%; в ЖКХ, торговле, административной деятельности и прочих услугах заработная плата существенно отставала от средней по экономике. В видах экономической деятельности, в которых в последнее время одновременно происходили снижение численности работников и рост числа вакансий (почтовая связь и курьерская деятельность, розничная торговля, другой сухопутный транспорт), уровень оплаты труда уступает среднему, причем в первых двух – более чем на четверть, что может быть важным фактором, способствующим перетоку кадров из этих отраслей в более высокооплачиваемые. В случае «синих воротничков» может происходить и межпрофессиональная мобильность, поскольку квалификационные требования к работникам этой группы профессий достаточно низкие.

Результаты конъюнктурных опросов руководителей организаций свидетельствуют о достижении самого низкого темпа сокращения численности занятых на российском рынке труда в течение девяти месяцев 2023 г. на фоне высокой потребности в росте численности занятых, в том числе высококвалифицированных кадров.

Уровень реализации кадровых ожиданий, обозначенных респондентами, не превышает 20% в большинстве анализируемых видов экономической деятельности: «лидерами» по нереализованности запланированного в II кв. 2023 г. набора персонала стали организации, осуществляющие деятельность в области пассажирского транспорта, в которых в течение 2023 г. происходит поквартальное ускорение выбытия занятых, а также – в меньшем масштабе – организации розничной торговли, сферы услуг, организации, занимающиеся перевозкой грузов автотранспортными средствами.

В 2023 г. усилилась кадровая уязвимость организаций базовых отраслей экономики: критический уровень (ИКУ выше 7) зафиксирован в сфере услуг в целом, включая деятельность в области автомобильных грузоперевозок, а также пассажирского транспорта; высокий (от 3 до 7) – в обрабатывающей промышленности и строительстве; умеренно-высокий (от 0 до 3) – в торговле.

Исходя из агрегированных краткосрочных прогнозных оценок руководителей предприятий

и организаций (более 25 тыс. респондентов, представляющих различные виды экономической деятельности), можно сделать вывод о самых высоких кадровых ожиданиях, сложившихся на рынке труда как минимум за последние десять лет. Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ), стабильно удерживаемый на максимальном уровне и составивший в III кв. 104.5%, отражает намерения менеджеров предприятий и организаций базовых сегментов экономики наращивать трудовые ресурсы в ближайшей перспективе.

# Методологические комментарии

**Среднесписочная численность работников организаций по полному кругу организаций** за месяц исчисляется путем суммирования списочной численности работников за каждый календарный день месяца и деления полученной суммы на число календарных дней месяца. Работники, работавшие неполный рабочий день или неполную рабочую неделю, учитываются в среднесписочной численности работников пропорционально отработанному времени.

**Среднемесячная начисленная заработная плата работающих в экономике** исчисляется на основании сведений, полученных от организаций, делением фонда начисленной заработной платы работников на среднесписочную численность работников и на количество месяцев в периоде. В фонд заработной платы включаются начисленные работникам суммы оплаты труда в денежной и неденежной формах за отработанное и неотработанное время, компенсационные выплаты, премии, единовременные поощрительные выплаты.

Показатели среднесписочной численности работников и среднемесячной начисленной заработной платы сформированы на основе данных федеральных статистических наблюдений по формам № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников», № 1-Т «Сведения о численности и заработной плате работников», № ПМ «Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия», № МП (микро) «Сведения об основных показателях деятельности микропредприятия». Наблюдения охватывают все юридические лица – коммерческие и некоммерческие организации всех форм собственности, осуществляющие все виды экономической деятельности.

**Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места** – численность работников списочного состава, которых предполагается принять на вакантные рабочие места, по состоянию на последнее число отчетного квартала. Показатель оценивается на основе формы № П-4 (НЗ) «Сведения о неполной занятости

и движении работников». Наблюдения охватывают юридические лица (кроме субъектов малого предпринимательства) – коммерческие и некоммерческие организации всех форм собственности, осуществляющие все виды экономической деятельности.

**Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ)** – композитный индикатор, транслирующий обобщенные тенденции краткосрочных ожидаемых изменений занятости на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях розничной торговли, строительства и сферы услуг (преимущественно персональные услуги населению). Компонентами ИОЗ выступают средневзвешенные согласно секторальным весам стандартизированные балансовые оценки прогнозируемой занятости (на ближайшие три-четыре месяца).

Поскольку ИОЗ агрегирует планы руководителей/менеджеров относительно занятости на предприятиях в четырех базовых секторах экономики, вклад которых в ВВП страны составляет более 50%, данный индикатор позволяет экстраполировать эти изменения в масштабе всей экономики.

Методология расчета ИОЗ гармонизирована с методологическим подходом, используемым при определении соответствующего индикатора, разработанного Генеральным директоратом по экономическим и финансовым вопросам (DG ECFIN) Европейской комиссии, – Employment Expectations Indicator (EEI).

**Индекс текущей занятости (ИТЗ)** – композитный индикатор, показывающий обобщенные тенденции текущих (фактических) изменений занятости на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях розничной торговли, строительства и сферы услуг (преимущественно персональные услуги населению). Компонентами ИТЗ выступают средневзвешенные согласно секторальным весам стандартизированные балансовые оценки фактической занятости. ИТЗ, как и ИОЗ, позволяет экстраполировать текущие изменения в динамике занятости в масштабе всей экономики.

Методология расчета ИТЗ опирается на методологический подход, используемый при составлении индикатора, разработанного Генеральным директоратом по экономическим и финансовым вопросам (DG ECFIN) Европейской комиссии, – Employment Expectations Indicator (EEI).

**Индекс реализуемости планов занятости (ИРПЗ)** – индикатор, позволяющий проанализировать краткосрочные отраслевые ожидания во временном разрезе с точки зрения их согласованности в условиях адаптационной фазы экономического развития и интенсивно изменяющейся внешней конъюнктуры. На основе

полученных результатов строится отраслевой рейтинг эволюции ожиданий, отражающий соответствие сложившейся (фактической) динамики численности занятых кадровым планам, обозначенным три-четыре месяца назад. В докладе сопоставляются средние совокупные ожидания предприятий и организаций, сформированные в II кв. 2023 г., с оценками, характеризующими динамику занятости в III кв.

**Индекс кадровой уязвимости (ИКУ)** – индикатор, оценивающий масштабы и направленность реагирования отраслей на комплекс кадровых проблем, прежде всего на недостаток квалифицированных кадров.

# Приложения

## Приложение А Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД<sup>4</sup>

Сокращенное наименование	Коды по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2
<b>Обрабатывающие производства</b>	<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>
<b>Энергетика</b>	<b>D</b>	<b>Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха</b>
<b>ЖКХ</b>	<b>E</b>	<b>Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений</b>
<b>Строительство</b>	<b>F</b>	<b>Строительство</b>
Строительство жилых и нежилых зданий	41.2	Строительство жилых и нежилых зданий
Строительство инженерных сооружений	42	Строительство инженерных сооружений
Работы строительные специализированные	43	Работы строительные специализированные
<b>Торговля</b>	<b>G</b>	<b>Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов</b>
Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт
Розничная торговля	47	Торговля розничная, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами
<b>Транспорт</b>	<b>H</b>	<b>Транспортировка и хранение</b>
Железнодорожные пассажирские перевозки	49.1	Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки
Железнодорожные грузовые перевозки	49.2	Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки
Другой сухопутный транспорт*	49.3	Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта
Автомобильные грузовые перевозки	49.4	Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам
Складское хозяйство	52	Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Почтовая связь и курьерская деятельность	53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность
<b>Административная деятельность</b>	<b>N</b>	<b>Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги</b>
Обеспечение безопасности	80	Деятельность по обеспечению безопасности и проведению расследований
Обслуживание зданий и территорий	81	Деятельность по обслуживанию зданий и территорий
<b>Прочие услуги</b>	<b>S</b>	<b>Предоставление прочих видов услуг</b>
Ремонт техники	95	Ремонт компьютеров, предметов личного потребления и хозяйственно-бытового назначения
Прочие персональные услуги	96	Деятельность по предоставлению прочих персональных услуг

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

<sup>4</sup> В разделе 2 представлены данные с учетом их доступности.

## Приложение Б

### Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций (тысячи человек)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>Россия</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	43242.4	43182.4	42916.6	42899.7	43249.8	43023.9	42618.1	42661.7	43058.1	42995.6	42686.2
<b>C Обрабатывающие производства</b>	6654.9	6638.5	6600.6	6591.3	6683.8	6672.5	6609.3	6612.2	6745.0	6793.5	6793.6
<b>D Энергетика</b>	1421.7	1378.0	1344.6	1383.9	1383.6	1344.1	1320.6	1364.3	1374.9	1335.7	1311.2
<b>E ЖКХ</b>	555.1	555.7	555.0	552.2	557.9	557.8	552.0	544.0	555.0	549.7	544.4
<b>F Строительство</b>	2299.8	2321.7	2333.9	2298.7	2338.4	2357.0	2359.6	2352.5	2392.3	2408.9	2411.1
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	962.9	962.3	970.1	963.0	984.6	981.1	975.6	981.7	989.2	986.5	972.4
42 Строительство инженерных сооружений	566.6	595.2	604.9	592.4	592.3	618.5	634.5	624.9	634.7	661.3	684.6
43 Работы строительные специализированные	766.4	760.6	755.2	739.7	757.1	751.2	743.0	739.3	760.3	752.4	745.0
<b>G Торговля</b>	5609.3	5603.7	5570.3	5584.9	5626.8	5465.8	5373.7	5337.3	5412.8	5367.3	5349.4
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	472.4	472.6	473.4	482.0	492.5	454.5	439.7	432.3	447.9	448.0	452.0
47 Розничная торговля	2768.1	2749.4	2726.5	2756.8	2770.5	2695.1	2650.5	2646.5	2678.3	2634.9	2622.3
<b>H Транспорт</b>	3251.8	3255.8	3243.8	3234.6	3278.0	3275.2	3261.7	3241.0	3273.7	3262.1	3245.4
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	117.9	115.8	116.0	108.5	98.5	101.4	108.0	102.3	93.2	98.0	100.7
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	290.9	290.9	292.1	292.3	298.0	300.4	301.8	303.5	309.1	312.5	313.9
49.3 Другой сухопутный транспорт*	516.9	513.5	506.5	502.6	493.1	490.9	488.4	485.4	486.2	481.5	467.3
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	494.8	511.2	506.9	508.3	552.4	566.9	563.0	556.6	574.8	571.9	580.4
52 Складское хозяйство	1161.7	1151.6	1154.2	1160.7	1176.0	1150.6	1141.2	1144.3	1168.8	1166.6	1168.1
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	315.4	312.4	305.8	304.5	305.1	304.4	296.3	292.1	288.9	276.4	258.4

(продолжение)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>N Административная деятельность</b>	1249.5	1246.6	1239.3	1216.0	1258.3	1255.8	1251.9	1314.5	1357.1	1359.9	1352.0
80 Обеспечение безопасности	577.0	576.6	568.2	551.4	559.4	563.8	565.0	628.2	648.2	643.6	646.8
81 Обслуживание зданий и территорий	322.5	316.4	314.9	318.3	325.0	326.6	324.4	325.2	337.2	341.3	339.5
<b>S Прочие услуги</b>	256.7	247.2	247.5	255.0	252.5	252.5	247.8	245.3	246.0	252.1	253.3
95 Ремонт техники	56.5	56.7	55.3	57.3	56.1	55.2	54.0	52.7	51.9	51.2	50.1
96 Прочие персональные услуги	123.3	113.9	114.8	120.7	119.1	118.3	114.6	114.2	115.1	116.7	114.7
<b>Москва</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	5135.3	5193.3	5175.5	5126.0	5361.0	5312.0	5253.8	5277.2	5428.5	5468.6	5460.6
<b>C Обрабатывающие производства</b>	371.1	371.9	378.8	383.3	400.5	385.9	375.9	379.8	404.2	416.0	420.0
<b>D Энергетика</b>	62.7	62.3	62.0	61.9	58.7	57.6	58.3	61.1	62.9	65.3	65.4
<b>E ЖКХ</b>	34.3	38.2	38.4	37.3	36.0	34.9	34.7	34.9	36.2	38.7	39.1
<b>F Строительство</b>	338.6	352.8	353.2	338.8	361.6	364.6	362.4	370.9	388.0	390.6	389.1
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	165.8	171.9	176.2	168.4	178.1	183.3	184.8	188.3	196.4	199.8	197.9
42 Строительство инженерных сооружений	74.2	78.2	75.8	73.5	74.4	74.3	73.9	77.0	78.4	79.6	80.4
43 Работы строительные специализированные	97.7	102.0	100.5	96.5	108.8	106.0	102.7	104.8	112.0	110.2	109.6
<b>G Торговля</b>	992.6	1000.9	980.2	959.2	1015.2	992.6	963.6	948.0	972.6	977.9	972.4
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	73.3	74.9	72.4	72.1	79.8	76.5	75.1	75.2	78.3	82.4	82.8
47 Розничная торговля	393.6	387.8	374.1	374.7	384.4	368.6	356.5	349.5	352.6	352.1	348.8
<b>H Транспорт</b>	367.5	369.7	367.4	368.7	379.4	377.5	373.8	370.2	382.6	388.4	382.9
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	13.6	13.5	13.4	13.8	12.7	14.1	14.3	13.6	12.6	17.1	14.3
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	15.1	16.2	15.4	15.9	16.5	16.8	17.2	17.1	17.2	17.7	17.9
49.3 Другой сухопутный транспорт*	115.5	115.7	115.1	115.7	113.2	113.5	113.6	113.1	114.8	115.6	109.8



	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	45.2	47.8	45.6	43.2	55.7	54.2	53.1	53.0	60.0	59.9	64.4
52 Складское хозяйство	115.1	112.5	113.4	116.0	117.3	114.6	111.1	110.9	115.1	115.6	116.7
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	37.2	37.3	36.9	38.0	37.7	36.2	34.7	33.5	33.6	32.7	31.1
<b>N Административная деятельность</b>	<b>238.6</b>	<b>236.7</b>	<b>235.8</b>	<b>217.0</b>	<b>239.9</b>	<b>243.4</b>	<b>240.7</b>	<b>240.7</b>	<b>247.9</b>	<b>256.2</b>	<b>259.6</b>
80 Обеспечение безопасности	98.1	99.8	97.3	83.2	86.2	89.6	89.2	90.1	94.7	98.9	102.7
81 Обслуживание зданий и территорий	55.7	50.7	50.9	52.1	54.0	55.1	55.4	54.8	58.4	61.4	62.8
<b>S Прочие услуги</b>	<b>46.4</b>	<b>38.4</b>	<b>41.1</b>	<b>50.3</b>	<b>50.9</b>	<b>50.1</b>	<b>47.3</b>	<b>45.9</b>	<b>50.4</b>	<b>53.3</b>	<b>53.4</b>
95 Ремонт техники	12.8	12.4	12.1	14.1	13.9	12.3	11.8	11.2	12.3	12.9	12.9
96 Прочие персональные услуги	21.4	13.0	15.2	22.3	22.8	22.3	19.8	19.3	22.2	23.9	23.3
<b>Санкт-Петербург</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	<b>2137.3</b>	<b>2151.1</b>	<b>2151.4</b>	<b>2173.2</b>	<b>2239.7</b>	<b>2262.9</b>	<b>2215.7</b>	<b>2222.1</b>	<b>2264.8</b>	<b>2258.7</b>	<b>2245.7</b>
<b>C Обрабатывающие производства</b>	<b>307.5</b>	<b>309.3</b>	<b>307.9</b>	<b>311.4</b>	<b>328.1</b>	<b>336.8</b>	<b>332.2</b>	<b>338.0</b>	<b>342.7</b>	<b>337.8</b>	<b>339.2</b>
<b>D Энергетика</b>	<b>32.9</b>	<b>32.9</b>	<b>32.6</b>	<b>32.7</b>	<b>32.9</b>	<b>32.7</b>	<b>31.8</b>	<b>31.0</b>	<b>31.1</b>	<b>31.0</b>	<b>30.8</b>
<b>E ЖКХ</b>	<b>17.2</b>	<b>17.3</b>	<b>17.3</b>	<b>17.6</b>	<b>18.1</b>	<b>17.7</b>	<b>17.5</b>	<b>17.8</b>	<b>18.9</b>	<b>18.8</b>	<b>18.4</b>
<b>F Строительство</b>	<b>128.0</b>	<b>127.2</b>	<b>128.9</b>	<b>128.4</b>	<b>140.3</b>	<b>151.2</b>	<b>150.7</b>	<b>151.5</b>	<b>160.0</b>	<b>153.5</b>	<b>152.2</b>
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	48.9	48.8	50.8	50.1	56.9	61.0	60.1	61.7	61.3	58.1	57.0
42 Строительство инженерных сооружений	28.2	28.5	29.7	30.7	30.4	31.7	32.3	32.0	33.1	32.2	33.0
43 Работы строительные специализированные	50.7	49.7	48.3	47.5	52.8	57.9	57.7	57.2	64.6	61.9	60.9
<b>G Торговля</b>	<b>368.0</b>	<b>381.8</b>	<b>385.0</b>	<b>390.8</b>	<b>396.3</b>	<b>371.7</b>	<b>360.3</b>	<b>361.6</b>	<b>362.2</b>	<b>354.3</b>	<b>351.5</b>
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	32.2	33.0	34.4	35.5	35.9	29.1	27.2	28.0	31.1	31.4	31.8
47 Розничная торговля	154.4	158.5	160.8	165.5	162.9	146.9	143.4	146.2	147.0	141.0	140.3

(окончание)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>H Транспорт</b>	190.1	187.5	188.1	189.4	192.7	198.2	193.9	191.0	194.2	191.6	192.6
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	6.7	6.5	7.3	6.5	5.0	5.8	5.7	5.0	4.9	5.0	5.7
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	6.1	5.8	5.1	4.5	6.4	6.0	5.8	6.2	6.9	6.7	6.8
49.3 Другой сухопутный транспорт*	56.4	55.7	54.9	54.7	54.1	54.1	53.4	53.4	54.7	54.4	53.7
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	20.3	22.1	22.0	22.9	24.5	27.3	26.0	25.3	26.6	26.0	25.7
52 Складское хозяйство	74.5	73.6	74.8	76.7	77.9	79.0	77.5	76.2	76.3	73.2	73.9
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	10.8	10.8	10.7	10.7	11.3	12.3	11.4	11.1	11.2	12.8	12.7
<b>N Административная деятельность</b>	86.2	89.2	90.2	91.6	94.9	88.7	87.2	87.6	90.5	88.7	88.2
80 Обеспечение безопасности	35.1	37.6	37.3	37.4	35.2	33.4	32.4	34.5	36.4	35.7	36.2
81 Обслуживание зданий и территорий	21.0	20.5	20.1	20.6	22.6	21.5	20.5	20.0	20.7	19.7	19.8
<b>S Прочие услуги</b>	14.7	14.9	14.9	14.5	15.0	18.6	18.7	18.9	18.2	19.0	18.7
95 Ремонт техники	3.5	2.9	2.9	2.9	3.2	4.2	4.2	3.9	2.9	3.1	2.6
96 Прочие персональные услуги	7.0	7.1	6.8	6.6	7.1	9.7	9.7	10.4	10.6	10.1	9.8

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

## Приложение В

### Численность требуемых работников списочного состава работников крупных и средних организаций (тысячи человек)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>Россия</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	1447.2	1653.3	1763.4	1798.3	1829.2	1932.5	1967.5	1950.8	2076.8	2269.1	2321.7
<b>C Обрабатывающие производства</b>	166.9	197.5	215.2	219.5	210.7	223.3	239.3	242.9	278.3	321.2	335.3
<b>D Энергетика</b>	51.1	57.4	64.4	66.8	65.7	71.2	72.3	67.3	71.2	79.3	85.3
<b>E ЖКХ</b>	15.4	17.3	19.2	20.0	21.9	23.0	25.0	26.5	29.2	31.9	34.1
<b>F Строительство</b>	54.0	70.9	79.6	89.2	83.2	99.1	97.0	86.3	107.6	115.0	107.7
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	24.7	28.9	33.9	30.5	36.8	44.3	43.8	43.5	52.6	63.7	55.9
42 Строительство инженерных сооружений	18.2	27.7	27.5	41.0	30.1	34.0	31.0	25.3	27.0	22.8	23.9
43 Работы строительные специализированные	10.8	14.1	17.9	17.2	16.2	20.6	21.9	17.3	27.5	28.3	27.3
<b>G Торговля</b>	138.8	165.0	172.3	172.8	198.6	185.6	198.1	202.5	223.6	247.7	264.4
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	8.3	10.0	11.8	12.2	10.6	11.2	12.6	15.4	15.8	17.4	18.6
47 Розничная торговля	90.0	106.7	107.1	106.3	133.3	118.5	123.1	127.0	144.4	160.7	173.3
<b>H Транспорт</b>	138.4	154.4	171.4	168.9	166.0	164.4	167.7	167.2	174.1	187.2	197.7
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	2.2	1.9	1.6	2.5	1.6	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.8
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	2.1	2.1	2.0	1.9	1.7	1.8	1.7	1.8	1.9	2.2	2.4
49.3 Другой сухопутный транспорт*	49.3	55.9	62.7	63.1	61.9	58.9	60.0	57.8	56.8	61.1	61.0
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	10.8	13.8	15.2	15.8	15.8	17.1	16.1	18.1	20.7	22.9	23.1

(продолжение)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
52 Складское хозяйство	37.4	41.0	44.3	44.5	45.9	48.7	50.7	48.5	51.7	55.1	58.9
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	26.3	28.7	33.1	29.1	29.6	27.1	29.8	31.2	30.4	34.5	41.9
<b>N Административная деятельность</b>	49.3	54.3	58.2	60.4	59.3	65.1	68.4	77.0	94.6	101.5	103.5
80 Обеспечение безопасности	24.4	26.8	26.1	29.6	29.2	31.9	35.5	41.5	51.5	50.4	56.6
81 Обслуживание зданий и территорий	12.5	14.1	17.6	17.3	18.1	18.8	18.7	18.9	19.8	21.5	24.0
<b>S Прочие услуги</b>	3.5	4.8	4.7	4.5	5.4	6.0	6.3	5.8	6.0	7.3	6.9
95 Ремонт техники	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8	0.5	0.9	0.4	0.6	0.7	0.8
96 Прочие персональные услуги	2.2	2.3	2.8	2.7	2.6	2.8	3.4	3.3	3.3	3.8	3.5
<b>Москва</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	231.1	270.1	300.6	305.6	334.4	357.2	377.8	376.4	398.6	408.3	408.8
<b>C Обрабатывающие производства</b>	9.8	13.0	16.4	17.5	18.0	18.3	19.0	17.7	20.2	22.3	22.0
<b>D Энергетика</b>	2.7	3.2	4.0	3.7	3.8	4.1	3.8	3.2	3.2	3.1	3.4
<b>E ЖКХ</b>	1.3	0.7	0.9	0.8	1.1	0.9	1.1	1.9	1.9	1.4	1.7
<b>F Строительство</b>	9.2	13.5	21.1	19.1	21.5	35.9	37.8	31.8	40.4	37.3	33.7
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	6.7	9.2	11.7	7.7	12.5	22.2	21.8	22.6	24.5	26.2	23.0
42 Строительство инженерных сооружений	1.2	2.5	4.8	5.7	2.8	7.2	8.7	5.4	5.6	3.4	2.7
43 Работы строительные специализированные	1.4	1.9	4.6	5.6	6.1	6.5	7.3	3.9	10.3	7.8	7.6
<b>G Торговля</b>	25.5	29.7	31.0	33.0	46.1	47.0	51.8	49.4	53.6	55.5	58.0
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	1.7	2.5	3.4	3.5	3.5	3.4	3.4	5.6	6.1	6.8	7.1
47 Розничная торговля	15.3	14.5	13.5	14.3	25.6	25.9	26.6	25.4	26.0	25.3	27.0
<b>H Транспорт</b>	29.4	34.2	40.7	33.0	34.5	31.5	33.6	31.9	34.9	36.3	35.0
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5
49.3 Другой сухопутный транспорт*	16.3	18.9	23.3	20.7	19.7	15.4	16.4	13.3	14.0	14.6	13.4
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	1.0	1.4	1.5	1.0	1.8	2.6	2.3	2.7	2.4	2.8	2.5
52 Складское хозяйство	4.1	4.9	4.8	4.6	5.4	6.2	6.9	7.0	7.7	8.5	8.1
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	4.5	4.8	5.5	1.4	5.8	5.1	6.2	7.1	7.5	7.7	8.6
<b>N Административная деятельность</b>	<b>9.8</b>	<b>11.0</b>	<b>12.1</b>	<b>10.3</b>	<b>13.0</b>	<b>14.8</b>	<b>16.2</b>	<b>22.7</b>	<b>29.6</b>	<b>30.9</b>	<b>25.2</b>
80 Обеспечение безопасности	3.8	4.7	3.9	5.0	6.3	6.4	8.5	12.2	16.1	14.3	16.0
81 Обслуживание зданий и территорий	2.6	2.5	3.6	2.8	3.0	3.4	3.6	3.8	3.2	4.4	4.2
<b>S Прочие услуги</b>	<b>0.7</b>	<b>1.1</b>	<b>1.2</b>	<b>1.1</b>	<b>2.0</b>	<b>1.7</b>	<b>2.6</b>	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>	<b>1.8</b>	<b>1.8</b>
95 Ремонт техники	0.0	0.1	0.1	0.1	0.8	0.4	0.8	0.3	0.2	0.2	0.3
96 Прочие персональные услуги	0.2	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	1.0	1.0	1.1	0.8	0.6
<b>Санкт-Петербург</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	<b>81.4</b>	<b>97.2</b>	<b>102.5</b>	<b>102.4</b>	<b>105.2</b>	<b>112.5</b>	<b>109.0</b>	<b>113.2</b>	<b>123.1</b>	<b>138.6</b>	<b>135.8</b>
<b>C Обрабатывающие производства</b>	<b>10.1</b>	<b>11.6</b>	<b>11.9</b>	<b>10.9</b>	<b>11.9</b>	<b>12.4</b>	<b>13.0</b>	<b>13.1</b>	<b>14.9</b>	<b>16.9</b>	<b>18.0</b>
<b>D Энергетика</b>	<b>1.0</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.4</b>	<b>1.3</b>	<b>1.3</b>	<b>1.3</b>	<b>1.5</b>	<b>1.4</b>	<b>1.8</b>	<b>1.8</b>
<b>E ЖКХ</b>	<b>0.4</b>	<b>1.0</b>	<b>1.1</b>	<b>1.5</b>	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>	<b>1.3</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.4</b>	<b>1.7</b>
<b>F Строительство</b>	<b>4.0</b>	<b>3.9</b>	<b>4.5</b>	<b>4.3</b>	<b>6.0</b>	<b>6.7</b>	<b>5.2</b>	<b>6.7</b>	<b>5.7</b>	<b>7.9</b>	<b>7.1</b>
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	1.6	1.7	1.5	1.7	1.8	1.7	1.8	2.0	2.1	2.9	2.8
42 Строительство инженерных сооружений	0.9	0.9	1.4	1.1	2.6	3.0	1.3	2.7	1.2	1.9	1.7
43 Работы строительные специализированные	1.5	1.2	1.5	1.5	1.6	2.0	2.1	2.0	2.4	3.1	2.6

(окончание)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>G Торговля</b>	11.0	13.8	15.1	15.2	15.5	13.9	15.0	17.6	19.0	21.6	20.9
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	1.0	1.2	1.3	1.4	1.1	1.0	0.9	1.0	1.4	1.3	1.4
47 Розничная торговля	5.8	7.7	7.8	7.8	9.5	8.1	8.8	11.2	12.3	14.5	12.9
<b>H Транспорт</b>	8.7	9.1	10.3	10.7	10.3	10.0	9.2	10.0	10.1	11.2	11.3
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
49.3 Другой сухопутный транспорт*	3.1	4.0	4.8	4.9	4.8	4.7	4.3	4.9	5.0	6.2	5.7
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	0.3	0.6	0.6	0.4	0.7	0.7	0.7	0.8	0.5	0.5	0.6
52 Складское хозяйство	3.0	2.4	2.7	3.1	3.1	3.1	2.7	2.8	3.2	2.8	2.9
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	1.6	1.7	1.8	1.8	1.4	1.1	1.1	1.0	1.1	1.5	1.8
<b>N Административная деятельность</b>	2.7	3.0	2.4	3.6	2.8	2.6	2.7	2.9	4.0	4.2	4.2
80 Обеспечение безопасности	1.3	1.6	1.2	1.9	1.6	1.7	1.4	1.4	2.4	2.0	2.1
81 Обслуживание зданий и территорий	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.4	0.4	0.7	0.9	0.9	1.0
<b>S Прочие услуги</b>	0.2	1.2	0.4	0.3	0.3	1.1	0.4	0.3	0.6	1.1	0.5
95 Ремонт техники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
96 Прочие персональные услуги	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(нз) Росстата).

## Приложение Г

### Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций (%)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>Россия</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	4.5	5.1	5.5	5.6	5.6	6.0	6.1	6.1	6.4	7.0	7.2
<b>С Обрабатывающие производства</b>	3.3	3.9	4.3	4.4	4.1	4.4	4.7	4.8	5.4	6.2	6.4
<b>D Энергетика</b>	3.9	4.5	5.2	5.2	5.1	5.7	5.9	5.3	5.6	6.4	7.0
<b>E ЖКХ</b>	3.5	3.9	4.3	4.6	5.0	5.2	5.7	6.2	6.7	7.3	7.9
<b>F Строительство</b>	5.3	6.8	7.6	8.5	7.7	9.0	8.7	7.8	9.4	9.7	9.1
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	6.6	7.6	8.9	8.0	9.2	10.9	10.9	10.8	12.5	14.8	13.7
42 Строительство инженерных сооружений	4.7	6.8	6.5	9.9	7.3	7.8	6.9	5.7	6.0	4.7	4.8
43 Работы строительные специализированные	4.3	5.6	7.1	6.9	6.1	7.8	8.4	6.7	10.2	10.4	10.2
<b>G Торговля</b>	5.1	6.0	6.3	6.2	6.8	6.5	7.1	7.3	7.8	8.7	9.3
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	5.3	6.2	7.2	7.1	5.6	6.2	7.3	9.1	8.8	9.5	10.1
47 Розничная торговля	5.1	6.1	6.1	6.0	7.2	6.5	6.9	7.1	7.9	8.9	9.6
<b>H Транспорт</b>	5.3	5.9	6.6	6.5	6.3	6.3	6.4	6.5	6.7	7.2	7.7
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	1.9	1.7	1.4	2.3	1.6	1.0	0.9	1.0	0.9	0.8	0.8
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8
49.3 Другой сухопутный транспорт*	11.7	13.3	15.2	15.4	15.3	14.6	14.9	14.4	14.1	15.2	15.6
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	3.9	4.9	5.5	5.7	5.4	5.8	5.5	6.3	6.9	7.8	7.8

(продолжение)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
52 Складское хозяйство	4.3	4.7	5.0	5.0	5.0	5.5	5.7	5.5	5.7	6.1	6.5
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	8.8	9.7	11.4	10.1	10.2	9.4	10.6	11.2	11.1	13.2	17.2
<b>N Административная деятельность</b>	7.6	8.4	9.0	9.3	8.7	9.6	10.1	10.8	12.5	13.3	13.6
80 Обеспечение безопасности	9.2	10.1	9.9	11.2	10.9	11.9	13.3	13.2	15.5	14.9	16.6
81 Обслуживание зданий и территорий	5.7	6.7	8.5	8.2	8.3	8.5	8.5	8.6	8.6	9.3	10.5
<b>S Прочие услуги</b>	3.4	4.6	4.6	4.4	5.4	6.2	6.7	6.4	6.6	7.8	7.5
95 Ремонт техники	0.6	1.1	1.0	1.8	6.5	4.0	7.6	3.7	5.5	6.7	8.1
96 Прочие персональные услуги	4.1	4.4	5.5	5.2	5.4	6.1	7.7	7.7	7.6	8.6	8.5
<b>Москва</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	6.4	7.3	8.2	8.2	8.6	9.3	9.9	9.9	10.2	10.4	10.5
<b>C Обрабатывающие производства</b>	4.1	5.4	6.8	7.3	7.3	7.4	7.8	7.3	8.0	8.7	8.6
<b>D Энергетика</b>	4.6	5.5	6.8	6.3	6.9	7.4	6.6	5.4	5.2	5.0	5.3
<b>E ЖКХ</b>	4.4	2.1	2.7	2.7	3.6	3.2	3.6	6.2	6.3	4.3	5.4
<b>F Строительство</b>	5.2	7.2	11.2	10.0	10.6	16.8	17.6	14.6	17.4	15.4	14.4
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	7.3	9.7	12.1	7.8	11.8	19.4	18.8	19.1	19.2	19.6	18.3
42 Строительство инженерных сооружений	2.1	4.1	8.2	9.9	4.8	12.1	14.4	8.9	8.9	5.1	4.2
43 Работы строительные специализированные	4.5	5.7	13.6	16.5	15.7	16.6	19.1	10.1	24.4	17.8	17.7
<b>G Торговля</b>	4.7	5.5	5.8	6.0	7.8	8.2	9.4	9.2	9.8	10.3	10.9
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	4.6	6.4	8.7	8.5	7.7	7.5	7.8	12.9	13.9	14.8	15.3
47 Розничная торговля	5.3	5.1	4.9	5.1	8.7	9.1	9.8	9.6	9.7	9.7	10.5



	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>Н Транспорт</b>	10.5	12.2	14.6	11.7	12.2	11.1	11.9	11.5	12.4	12.8	12.6
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	4.9	3.2	2.6	3.7	2.8	1.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.8	0.6	0.8	0.8	1.4	1.7	1.7	1.7	2.0	2.7	3.0
49.3 Другой сухопутный транспорт*	14.5	16.8	20.8	18.5	17.9	14.0	14.9	12.2	12.7	13.2	12.8
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	8.1	9.9	10.7	7.5	10.1	14.7	12.9	15.8	12.5	14.3	12.5
52 Складское хозяйство	5.8	7.1	6.9	6.3	7.6	9.1	10.4	10.5	11.0	12.1	11.4
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	13.9	15.0	17.5	4.6	18.2	16.1	20.1	23.8	25.9	27.8	33.3
<b>N Административная деятельность</b>	7.4	8.4	9.4	7.9	8.7	9.8	10.8	15.6	19.8	20.5	16.3
80 Обеспечение безопасности	8.2	9.4	7.6	9.7	11.8	11.8	15.9	21.8	28.8	25.6	26.5
81 Обслуживание зданий и территорий	6.0	6.5	9.7	7.4	7.3	7.8	8.4	9.0	6.7	9.1	8.8
<b>S Прочие услуги</b>	2.9	4.3	4.6	4.1	7.9	7.3	12.0	10.6	8.9	7.8	8.2
95 Ремонт техники	0.6	2.0	2.0	3.8	19.0	10.9	22.3	10.3	6.0	8.0	9.5
96 Прочие персональные услуги	2.0	3.7	4.1	3.3	3.5	5.4	13.2	13.1	12.6	8.5	6.9
<b>Санкт-Петербург</b>											
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	5.6	6.7	7.1	7.0	7.1	7.6	7.5	7.8	8.3	9.4	9.3
<b>C Обрабатывающие производства</b>	4.8	5.5	5.7	5.1	5.4	5.7	6.0	5.9	6.7	7.6	8.1
<b>D Энергетика</b>	3.3	3.8	4.5	4.6	4.2	4.3	4.7	5.4	5.0	6.6	6.5
<b>E ЖКХ</b>	2.8	6.9	8.2	10.6	8.3	9.9	9.3	8.0	9.2	9.9	11.7
<b>F Строительство</b>	8.3	7.9	8.9	8.4	11.1	12.4	9.6	12.1	9.9	13.8	13.0
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	8.3	8.5	7.2	8.3	8.0	8.1	8.8	9.5	9.9	14.0	15.3
42 Строительство инженерных сооружений	5.6	5.9	8.2	5.8	13.8	14.6	6.1	12.4	5.4	8.7	7.6
43 Работы строительные специализированные	11.7	9.7	12.8	12.8	12.7	15.9	17.0	15.9	16.9	21.4	18.8

(окончание)

	2021				2022				2023		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>G Торговля</b>	6.2	7.7	8.4	8.3	8.2	7.5	8.3	9.9	10.3	11.9	11.6
45 Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	7.9	9.7	10.5	11.1	7.6	7.5	8.0	8.4	11.2	10.3	11.4
47 Розничная торговля	5.5	7.3	7.4	7.3	8.7	7.6	8.4	10.5	11.5	13.8	12.5
<b>H Транспорт</b>	6.1	6.5	7.4	7.6	7.3	7.1	6.7	7.4	7.3	8.0	8.0
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	4.9	2.1	2.4	2.3	2.7	1.2	0.8	0.8	0.8	0.4	0.8
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	1.8	1.6	2.1	2.3	1.0	1.4	1.5	1.2	0.7	1.1	1.2
49.3 Другой сухопутный транспорт*	5.9	7.6	9.3	9.6	9.4	9.4	8.6	9.7	9.8	12.1	11.3
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	2.6	5.5	5.3	3.9	6.2	7.2	7.6	8.8	4.8	5.1	6.0
52 Складское хозяйство	6.7	5.3	5.9	6.6	6.5	6.5	5.9	6.2	7.1	6.1	6.4
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	15.8	16.9	18.7	18.8	13.5	10.6	10.7	10.3	11.4	12.4	15.1
<b>N Административная деятельность</b>	7.8	8.5	6.9	10.1	7.4	6.9	7.4	7.7	10.0	10.6	10.8
80 Обеспечение безопасности	9.6	11.3	8.2	13.1	11.9	12.0	10.7	9.3	14.6	12.3	13.5
81 Обслуживание зданий и территорий	5.4	5.2	5.7	6.2	6.3	4.1	4.3	7.2	8.4	8.5	9.7
<b>S Прочие услуги</b>	4.8	19.8	6.7	5.8	6.8	20.7	7.5	5.9	12.0	19.4	9.1
95 Ремонт техники	2.6	1.5	1.7	3.5	1.5	0.7	0.4	0.3	0.5	1.5	0.5
96 Прочие персональные услуги	6.2	8.5	8.6	9.4	11.5	10.5	12.1	11.1	7.8	9.3	9.8

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(нэ) Росстата).

## Приложение Д

### Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике (тысячи рублей)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023		
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>Россия</b>												
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>		52.0	57.2	54.1	62.8	59.9	63.8	61.3	71.3	66.6	73.6	70.6
C <b>Обрабатывающие производства</b>		48.1	51.7	51.6	55.8	56.3	58.3	59.2	65.2	64.6	69.6	71.6
D <b>Энергетика</b>		52.7	59.8	56.6	61.1	60.5	65.7	64.9	69.9	67.1	77.7	73.3
E <b>ЖКХ</b>		37.0	40.1	39.0	41.8	42.5	45.4	44.9	48.2	48.6	53.0	51.6
F <b>Строительство</b>		46.9	50.5	50.8	57.0	53.8	59.9	61.4	64.1	60.4	67.7	70.0
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	46.0	48.3	48.7	54.4	52.6	58.2	59.2	59.7	57.1	64.2	66.5
42	Строительство инженерных сооружений	55.4	61.0	61.2	68.5	63.4	73.6	76.4	79.1	74.0	83.3	86.4
43	Работы строительные специализированные	41.7	45.0	45.2	51.1	48.0	51.1	51.7	57.3	53.4	58.6	59.5
G <b>Торговля</b>		45.8	48.5	47.7	51.0	54.8	55.0	54.4	57.0	59.5	63.3	62.7
45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	41.3	45.8	45.9	48.6	50.2	51.0	50.3	54.9	54.4	61.8	63.2
47	Розничная торговля	37.6	39.7	39.9	42.1	44.2	45.3	45.9	46.5	49.0	50.7	51.9
H <b>Транспорт</b>		52.9	60.1	57.6	61.1	60.8	67.2	67.1	69.7	68.6	77.8	76.3
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	57.0	60.2	62.8	63.4	67.5	72.7	78.2	79.9	79.6	79.2	83.1
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	69.3	73.2	73.4	76.2	78.3	84.0	86.2	87.4	89.2	96.6	93.2
49.3	Другой сухопутный транспорт*	44.3	47.4	47.1	53.5	50.3	55.4	55.3	62.6	58.9	63.5	65.3
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	39.8	43.6	43.2	45.3	46.0	50.3	50.1	52.8	52.9	58.9	60.4
52	Складское хозяйство	53.7	58.4	56.9	62.0	60.7	63.5	65.2	69.8	67.6	73.4	74.4
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	30.7	33.5	31.4	33.1	35.8	39.9	37.0	37.6	39.3	38.6	41.5

(продолжение)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023		
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
N	<b>Административная деятельность</b>	37.6	39.4	37.5	41.3	43.1	42.9	44.2	47.0	46.5	47.9	48.8
80	Обеспечение безопасности	34.6	34.1	33.0	33.0	36.6	36.6	39.7	39.1	41.7	41.7	43.9
81	Обслуживание зданий и территорий	32.3	33.1	32.5	35.0	35.3	38.0	37.6	42.7	41.4	43.2	43.0
S	<b>Прочие услуги</b>	48.4	51.5	45.6	50.2	53.7	46.5	48.0	56.3	56.6	52.9	52.5
95	Ремонт техники	39.5	40.4	36.3	40.2	42.6	43.5	43.6	55.5	42.7	43.3	45.3
96	Прочие персональные услуги	40.4	43.1	38.8	40.3	53.5	37.4	39.6	42.6	54.2	43.3	43.1
<b>Москва</b>												
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>		104.6	110.8	103.2	126.9	121.3	119.3	112.7	137.5	124.6	134.4	125.4
C	<b>Обрабатывающие производства</b>	87.7	87.2	82.5	92.7	95.7	97.9	93.0	109.5	105.2	110.6	108.5
D	<b>Энергетика</b>	113.7	141.3	117.8	138.8	141.9	148.4	136.3	153.7	138.1	173.4	146.3
E	<b>ЖКХ</b>	72.8	80.1	74.1	85.5	81.6	98.5	93.6	109.8	94.1	111.6	93.8
F	<b>Строительство</b>	76.4	74.6	70.5	85.1	75.2	86.2	88.1	80.3	75.9	86.9	91.3
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	82.1	79.5	76.2	85.5	80.6	90.0	92.3	76.2	73.8	84.0	89.6
42	Строительство инженерных сооружений	84.3	82.9	75.6	101.5	85.2	106.3	112.5	101.7	97.9	109.5	117.8
43	Работы строительные специализированные	60.5	59.7	56.1	71.3	59.5	65.7	63.3	71.8	63.5	75.3	74.4
G	<b>Торговля</b>	88.2	92.5	86.8	94.2	106.7	101.5	95.2	100.5	110.1	113.5	107.2
45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	68.3	72.8	72.4	74.3	78.1	84.5	75.5	83.6	82.2	98.2	94.4
47	Розничная торговля	64.6	69.3	66.3	70.9	79.3	77.4	78.3	77.6	81.7	82.1	80.0
H	<b>Транспорт</b>	76.5	87.1	80.4	93.6	90.6	93.1	92.2	101.1	94.9	101.8	101.6
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	81.8	89.5	90.8	88.9	97.7	105.4	108.8	113.8	114.8	110.6	123.2
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	162.0	182.2	184.4	191.5	189.8	206.3	205.6	200.6	196.9	236.2	201.9
49.3	Другой сухопутный транспорт*	72.6	77.1	73.7	91.3	79.8	88.5	84.6	102.0	90.9	92.7	97.1

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023		
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	34.0	35.1	34.6	33.4	37.3	48.8	35.8	46.1	43.3	46.3	49.9
52	Складское хозяйство	74.9	78.7	72.0	86.8	87.7	83.0	85.7	94.9	89.0	94.5	95.1
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	55.4	70.0	58.6	62.7	65.6	82.9	66.8	73.6	71.1	68.9	84.2
N	<b>Административная деятельность</b>	59.7	65.9	55.0	69.8	69.5	67.5	68.3	78.0	69.1	68.9	69.7
80	Обеспечение безопасности	49.5	50.7	42.5	44.0	45.9	49.7	56.2	51.9	55.0	52.2	54.8
81	Обслуживание зданий и территорий	50.2	52.3	50.7	48.8	49.2	56.6	54.9	68.6	62.0	64.1	63.4
S	<b>Прочие услуги</b>	138.4	149.1	105.8	105.7	125.7	79.6	88.5	121.9	118.3	91.0	89.4
95	Ремонт техники	71.6	75.2	57.4	66.0	73.7	75.6	77.0	125.0	68.6	66.6	72.0
96	Прочие персональные услуги	155.4	163.0	107.8	79.1	151.0	59.0	74.4	84.6	132.3	66.1	65.8
<b>Санкт-Петербург</b>												
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>		71.1	76.5	72.7	83.4	80.9	83.7	79.7	93.6	87.4	95.6	90.2
C	<b>Обрабатывающие производства</b>	68.7	75.2	74.8	80.4	80.5	81.3	81.5	92.9	90.4	93.7	93.1
D	<b>Энергетика</b>	71.9	79.7	78.1	92.6	82.4	88.2	88.1	100.5	88.6	107.0	98.7
E	<b>ЖКХ</b>	56.0	65.9	55.8	64.6	64.4	80.0	69.7	74.5	74.6	87.0	78.7
F	<b>Строительство</b>	60.4	68.6	65.0	70.1	63.7	72.1	69.4	76.8	69.0	78.3	76.8
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	56.7	59.3	58.4	65.6	58.4	67.3	64.1	71.5	66.6	76.8	76.0
42	Строительство инженерных сооружений	76.2	102.1	86.2	87.1	85.5	114.5	100.7	103.6	102.1	123.8	111.3
43	Работы строительные специализированные	54.8	58.1	58.6	63.5	56.7	54.4	57.5	67.8	55.0	56.8	59.5
G	<b>Торговля</b>	65.4	67.3	63.9	67.8	75.6	74.0	75.9	80.9	81.5	91.7	84.6
45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	54.2	60.6	57.9	60.0	59.5	58.6	58.1	60.1	60.5	69.4	71.1
47	Розничная торговля	50.7	52.9	50.6	53.9	59.4	56.8	55.5	58.8	64.5	63.9	64.0

(окончание)

Код	Название ВЭД	2021				2022				2023		
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
N	<b>Транспорт</b>	64.2	70.2	67.9	75.8	72.3	77.3	76.1	84.9	84.2	95.7	92.1
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	65.5	67.5	65.8	71.8	75.5	79.8	81.2	89.6	88.4	89.3	88.1
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	74.4	83.1	80.7	85.2	89.9	99.8	78.8	94.0	116.7	164.4	129.1
49.3	Другой сухопутный транспорт*	56.4	61.7	62.7	73.3	64.1	70.2	73.8	89.4	76.7	83.9	85.7
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	42.4	44.5	46.0	48.3	46.9	51.3	55.9	58.6	57.4	65.5	63.3
52	Складское хозяйство	69.2	76.7	70.4	79.2	77.5	82.5	76.1	83.4	90.1	104.8	98.4
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	36.0	40.3	39.0	44.4	47.3	49.9	48.0	48.3	49.3	45.1	46.1
N	<b>Административная деятельность</b>	44.0	47.8	47.7	50.1	50.2	44.3	46.8	51.2	51.2	56.7	55.4
80	Обеспечение безопасности	35.7	34.6	35.9	37.3	39.1	32.6	36.3	41.2	38.0	42.4	42.3
81	Обслуживание зданий и территорий	34.1	35.6	35.0	35.5	39.1	41.3	42.1	46.8	47.4	53.5	52.7
S	<b>Прочие услуги</b>	37.2	37.4	37.1	42.5	42.9	47.9	47.0	51.1	50.3	52.7	54.2
95	Ремонт техники	37.2	42.2	43.0	48.8	44.1	48.8	49.7	58.1	40.0	39.6	45.7
96	Прочие персональные услуги	29.1	28.2	26.5	30.0	32.6	41.2	39.2	39.7	44.0	49.2	49.9

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

**РЫНОК ТРУДА ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ РОССИИ:  
ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ И ОЖИДАЕМЫЙ ФОКУС ПЕРЕМЕН.  
III КВАРТАЛ 2023 ГОДА**

Редакторы О. М. Климова, М. Ю. Соколова

Арт-директор О. В. Васильев

Дизайн А. Г. Севоднева, И. В. Цыганков

Компьютерный макет А. Н. Корзун