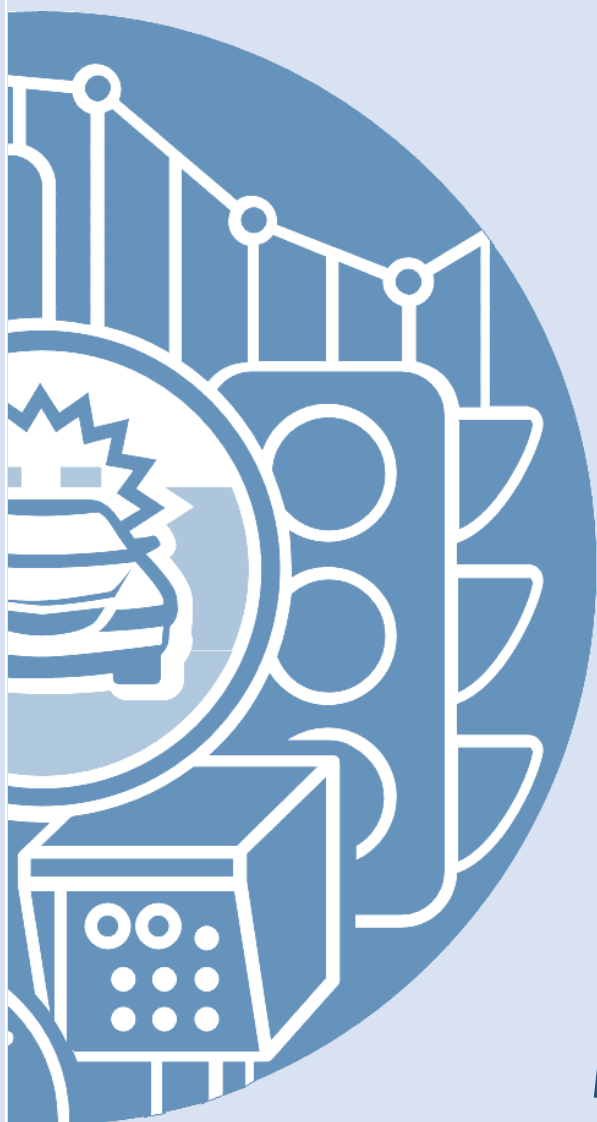


МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА



МОСКВА 2019

Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 12 месяцев 2018 года. Информационно-аналитический обзор. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2018, 18 с.

Приведены основные статистические сведения о дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации за 12 месяцев 2018 г., использованы данные Многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (МИАС) и Автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции (Журнал ДТП).

Сборник подготовили: Т.М. Линник, В.С. Боронина, О.В. Галаева.

Под общей редакцией начальника федерального казенного учреждения «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» полковника полиции Д.В. Митрошина

© ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2019



НЦ БДД МВД РОССИИ

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВАРИЙНОСТИ

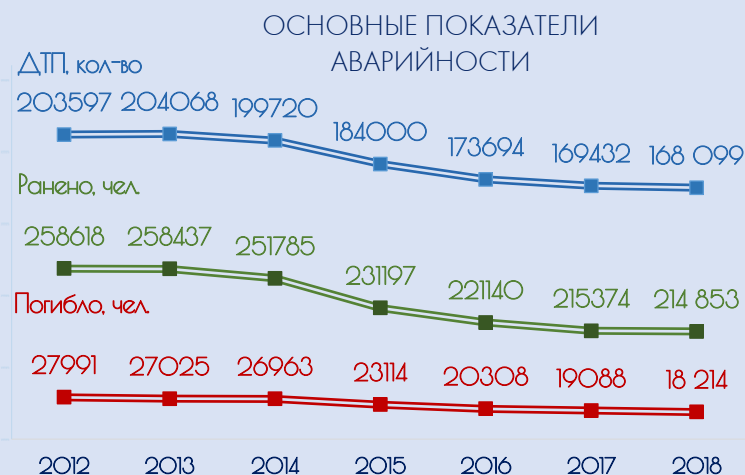
По итогам 12 месяцев 2018 года в Российской Федерации отмечалось сокращение основных показателей аварийности. Вместе с тем, несмотря на определенные позитивные изменения, уровень дорожно-транспортной аварийности в стране остается по-прежнему высоким – **каждое девятое ДТП** было со смертельным исходом. Тяжесть последствий ДТП составила 7,8.

Всего на улицах и дорогах страны зарегистрировано 168099 (-0,8%) ДТП, в которых погибло 18214 (-4,6%) и получили ранения разной степени тяжести 214853 (-0,2%) человека.

В 2018 году продолжилось снижение основных показателей аварийности относительно АППГ в большинстве субъектов Российской Федерации. Снижение всех трех основных показателей аварийности зафиксировано в 31 регионе страны, а рост – в 8 регионах.

Количество ДТП снизилось в 53 субъектах страны. Наибольшее сокращение данного показателя зафиксировано в Ненецком автономном округе (-20,0%) и Чеченской Республике (-18,3%). Вместе с тем значение данного показателя существенно выросло в Республиках Северная Осетия-Алания (+25,8%) и Карелии (+23,0%).

Число погибших в ДТП стало снизиться в 56 субъектах Российской Федерации. Максимальная динамика отмечена в Чукотском автономном округе (-60,0%) и Республике Хакасия (-33,0%). Наибольший рост данного показателя зафиксирован в Республике Мордовия (+26,5%).



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО МЕСЯЦАМ 2018 ГОДА

Месяц	ДТП, кол-во	± % к АППГ	Погибло, чел.	± % к АППГ	Ранено, чел.	± % к АППГ
Январь	11585	-0,7	1259	-7,4	15172	-3,3
Февраль	9647	-7	905	-14,7	12278	-8,4
Март	10405	-0,3	1011	-2,3	13265	+1,9
Апрель	10936	-0,7	1139	-2	13571	-2,1
Май	13653	+3,7	1295	-3,3	16912	+2,4
Июнь	14859	+1,7	1541	-4,6	19348	+3,2
Июль	16092	-1,1	1916	-0,3	21265	+0,1
Август	17092	-1,6	1965	-4,5	22380	0
Сентябрь	16804	+0,1	2041	+3,6	21046	+0,3
Октябрь	17033	-2,1	1917	-6,7	21187	-1,3
Ноябрь	14746	-1,2	1600	-9,9	18712	+0,8
Декабрь	15247	-0,9	1625	-6,4	19717	+1,2

Основной массив ДТП в 2018 году, как и в предшествующие годы, локализован в **июле-октябре**. Так, доля ДТП, произошедших в данный период, от общего количества ДТП составила 39,9%, а числа погибших и раненых – 43,0% и 40,0% соответственно.

Самые большие абсолютные значения имели показатели **августа**, что является многолетней тенденцией. Одной из особенностей распределения показателей аварийности в течение недели являлось то, что наибольшее количество ДТП (25640 ДТП) зарегистрировано в **субботу**. Самым аварийно-опасным временем суток являлся период с **17:00 до 20:00 часов**. В это время произошло каждое пятое ДТП (20,8%). В **темное время суток** совершено 57341 ДТП (-4,8), что составило 34,1% от общего их количества, при этом погибло 8810 человек (48,4% от численности всех погибших). Тяжесть последствий ДТП в это время суток составила 10,9, что почти в два раза выше аналогичного показателя **ДТП в светлое время суток (6,2)**.



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ АВАРИЙНОСТИ

За 12 месяцев 2018 г. девять из десяти (88,1 %) ДТП произошло в результате нарушения Правил дорожного движения (ПДД) **водителями** транспортных средств. Всего совершено 148 142 (+3,3%) таких ДТП, в которых погибло 15297 (-2,5%) и ранено 196653 (+2,6%) человека. Каждое девятое (11,4%) ДТП связано с нарушением ПДД **пешеходами** (19169 ДТП; -8,9%).

Сопутствующее влияние **недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети** зафиксировано в 59421 (-12,5%) ДТП. Число погибших и раненых в таких ДТП составило 5573 (-20,3%) и 75851 (-11,9%) человек соответственно. В целом по стране с влиянием недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети связано каждое третье ДТП (35,3%). Среди всех неудовлетворительных дорожных условий, способствующих совершению ДТП, наиболее значительное влияние оказали: **отсутствие, плохая**

различимость горизонтальной разметки проезжей части (удельный вес 53,1%), **отсутствие дорожных знаков в необходимых местах** (23,5%), **недостатки зимнего содержания** (16,3%), **отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах** (10,1%), **неправильное применение или плохая видимость дорожных знаков** (9,5%). Значительно увеличилось количество ДТП, на совершение которых повлияла **плохая видимость светофора** (+100,0%) и **несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям** (+37,1%).

Доля ДТП, в которых выявлены **технические неисправности транспортных средств**, за 12 месяцев 2018 года составила 3,7%. Всего в стране зарегистрировано 6221 (-3,6) такое ДТП, в котором погибло 1064 (+0,6) и получили ранения 8856 (-9,0) человек. К основным видам неисправностей относились: **установка на одну ось ТС шин различных размеров, конструкций, моделей, с различными рисунками протектора, а также установка ошипованных и неошипованных шин одновременно** (удельный вес 25,1%), **наличие конструктивных изменений по сравнению с серийными транспортными средствами, сведения о которых отсутствуют в регистрационных документах** (19,0%), **неисправность внешних световых приборов** (14,5%) и **износ рисунка протектора** (9,6%).

За 12 месяцев 2018 года, как и в предыдущие годы, основными видами ДТП являлись **столкновение транспортных средств** (42,3%) и **наезд на пешехода** (29,1%). Наибольшей тяжестью последствий характеризовались **наезд на гужевой транспорт** (20,5), **опрокидывание ТС** (10,6) и **наезд на пешехода** (10,1). По сравнению с АППГ увеличились показатели ДТП таких видов, как **наезд на животных** (+13,5%), **наезд на велосипедиста** (+7,6%), **падение пассажира** (+6,7%) и **наезд на препятствие** (+6,7%).

КОЛИЧЕСТВО ДТП И ИХ ДОЛЯ (%) ИЗ-ЗА ОСНОВНЫХ НАРУШЕНИЙ ПДД



КОЛИЧЕСТВО ДТП ПО ВИДАМ И ИХ ДОЛЯ (%)



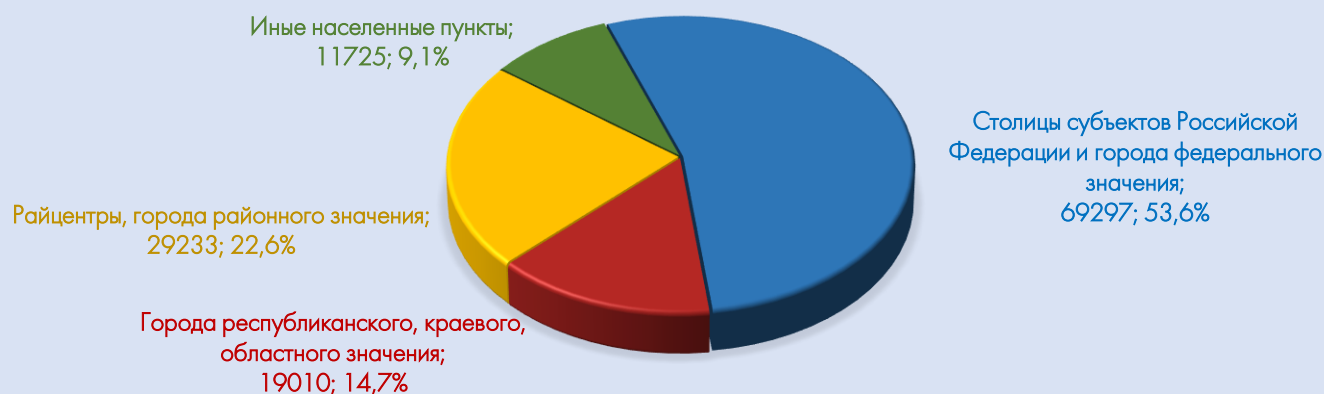
МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП

Три четверти (76,9%) всех ДТП совершались в **городах и населенных пунктах**, при этом доля погибших и раненых составила 47,7% и 73,7% соответственно. Однако тяжесть последствий ДТП на **автомобильных дорогах (вне городов и населенных пунктов)** составила 14,3, что почти в три раза выше аналогичного показателя ДТП в **городах и населенных пунктах** (5,2).

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ ДТП							
	ДТП, кол-во	± % к АППГ	Погибло, чел	± % к АППГ	Ранено, чел	± % к АППГ	Тяжесть послед. ДТП
В городах и населенных пунктах	129265	+0,2	8682	-3,4	158387	+1,2	5,2
На автодорогах (вне городов и НП)	36124	-4,8	8914	-6,3	53365	-4,7	14,3
В иных местах	2710	+8,9	618	+6,0	3101	+5,4	16,6

Возросло количество ДТП, число погибших и раненых в **административных центрах сельских поселений** (+16,6; +46,6 и +20,4%), а также в **иных сельских поселениях** (+30,5; +30,1 и +33,0%). В **городах федерального значения и в городских округах** выросло количество ДТП (+1,0; +7,7%) и число раненых (+1,1; +8,0% соответственно).

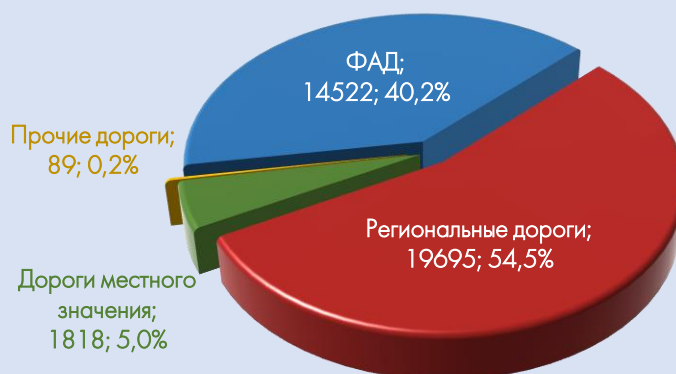
КОЛИЧЕСТВО ДТП В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ И ИХ ДОЛЯ (%)



На **автомобильных дорогах (вне городов и населенных пунктов)** совершалось каждое пятое (21,5%) ДТП, их жертвами стала почти половина от общего числа погибших (48,9%, 8914 чел.), из которых каждый второй погиб (50,1%, 4465 чел.) на **региональных или межмуниципальных дорогах**.

Наибольшей тяжестью последствий (15,7) характеризовались ДТП, совершённые на **федеральных автомобильных дорогах (ФАД)**, в таких ДТП погиб практически каждый второй (46,1%, 4111 чел.).

КОЛИЧЕСТВО ДТП НА АВТОДОРОГАХ И ИХ ДОЛЯ (%)



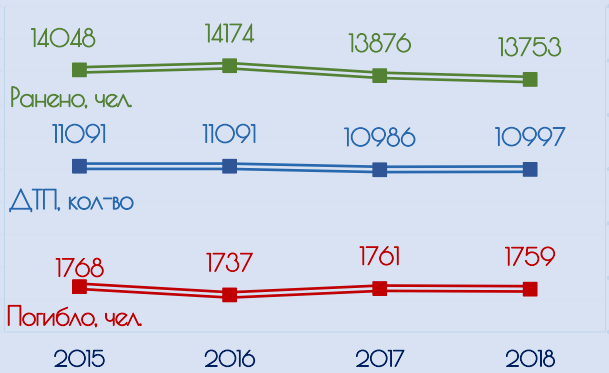
Увеличились основные показатели аварийности на **железнодорожных переездах**. Всего в 255 (+5,4%) таких ДТП погибло 78 (-17,0%) и ранен 321 (+1,3%) человек. Тяжесть последствий таких ДТП составила 19,5.



АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ

По итогам 2018 года в результате нарушения ПДД водителями ТС произошло 148142 ДТП, в которых погибло 15297 и получили ранения 196653 человека. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года при увеличении количества ДТП на 3,3 % и числа раненых на 2,6% отмечалось снижение числа погибших на 2,5%.

АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВЫХ ТС



Четыре из пяти (80,4%) таких ДТП (119177; +2,6%) совершались из-за нарушения ПДД водителями легковых автомобилей, в которых погибло 11994 (-3,6%) человека и 161322 (+2,2%) получили ранения.

По сравнению с прошлым годом практически не изменились показатели аварийности из-за нарушения ПДД водителями грузовых автомобилей – в 10997 (+0,1) ДТП погибло 1759 (-0,4%) и ранено 13753 (-0,9%) человека. Доля погибших в таких ДТП составила 11,5%. Зафиксирован существенный рост количества ДТП с участием грузовых автомобилей, эксплуатация которых была запрещена из-за наличия неисправностей.

По итогам 12 месяцев 2018 года при незначительном увеличении количества ДТП и числа раненых из-за нарушения ПДД водителями автобусов отмечалось снижение числа погибших. Всего совершено 5815 (+3,7%) таких ДТП, в которых 269 (-17,0%) человек погибло и 8854 (+1,9%) ранено.

Зафиксирован рост всех основных показателей аварийности из-за нарушения ПДД водителями мотоциклов. Всего совершено 4564 (+5,1%) таких ДТП, в которых погибло 586 (+5,8%) и ранено 4927 (+4,0%) человек.

Значительно возросло количество ДТП из-за нарушения ПДД водителями трамваев. За 12 месяцев 2018 произошло 179 таких ДТП (+34,6%), в которых погибло 7 и получили ранения 223 человека.

Отмечался рост трех основных показателей ДТП из-за нарушения ПДД водителями тракторов и других самоходных механизмов – в 939 (+24,2%) ДТП погибло 193 (+1,0%) и ранено 913 (+26,1%) человек.

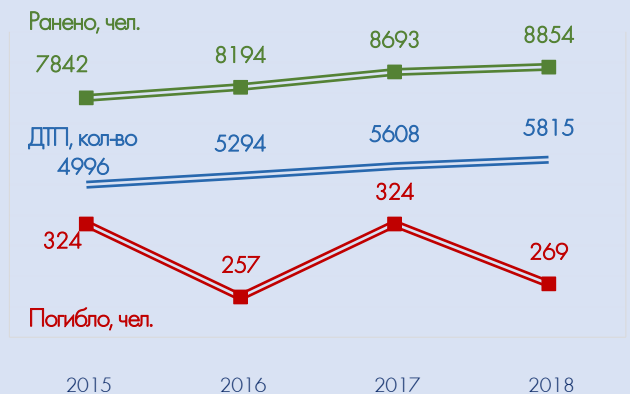
Важно отметить, что третий год подряд фиксируется рост показателей аварийности из-за нарушения ПДД водителями-гражданами иностранных государств, в том числе стран СНГ.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП В РЕЗУЛЬТАТЕ НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ-ГРАЖДАНАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ, В ТОМ ЧИСЛЕ СТРАН СНГ

	ДТП, кол-во	± АППГ, %	Погибло, чел.	± АППГ, %	Ранено, чел.	± АППГ, %	Тяжесть последствий ДТП
водители стран СНГ	4612	+8,2	490	-6,5%	6209	+4,7	7,3
водители иностранных государств	5504	+4,3	631	-4,1	7558	+2,9	7,7

Увеличились показатели количества ДТП и числа раненых из-за нарушения ПДД водителями, находившимися в состоянии опьянения. Всего совершено 15166 (+1,3%) таких ДТП, в которых погибло 4296 (-0,9%) и ранено 20629 (+1,6%) человек. Тяжесть последствий ДТП составила 17,2. Каждое третье (40,2%) такое ДТП зарегистрировано в выходные дни (суббота и воскресенье), однако наибольшая тяжесть последствий (18,8) отмечалась в четверг.

АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ АВТОБУСОВ



Почти половина ДТП (44,6%) были совершены водителями в возрасте от 30 до 50 лет. Кроме того, рост всех трех основных показателей аварийности произошел в ДТП, произошедших в результате нарушения ПДД водителями возрастной группы от 14 до 18, и от 30 до 40 лет, а также водителями возрастной группы от 60 и старше.

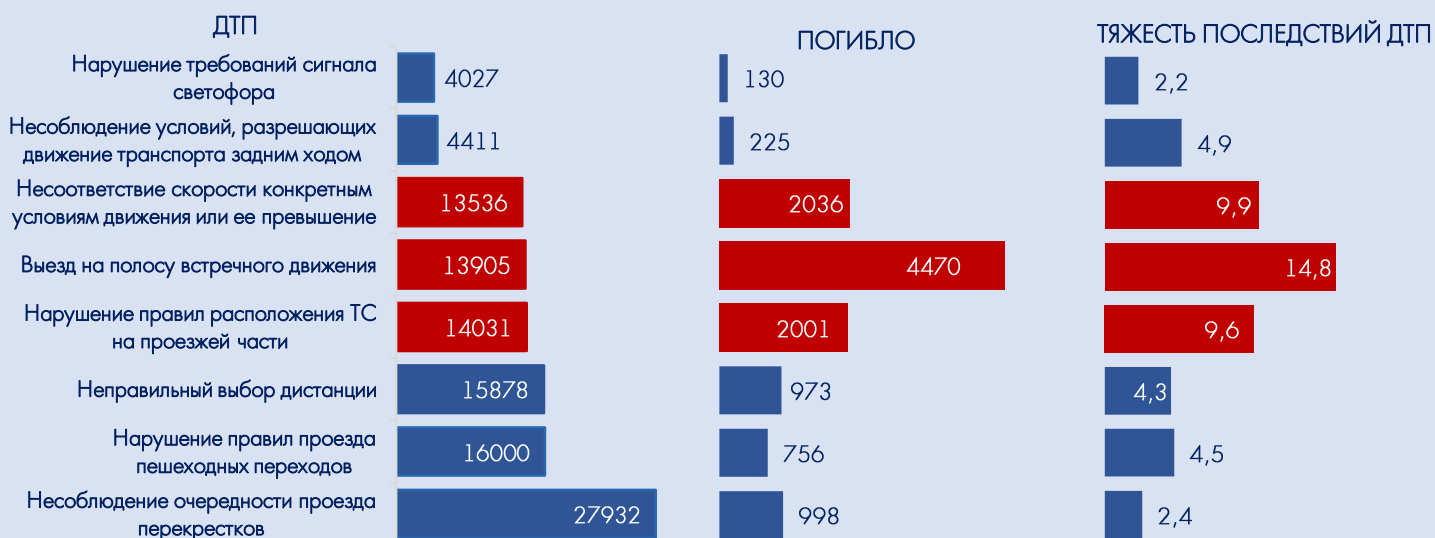
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП В РЕЗУЛЬТАТЕ НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМ ТС ПО ВОЗРАСТАМ

возрастная группа	ДТП, кол-во	± АППГ, %	Погибло, чел.	± АППГ, %	Ранено, чел.	± АППГ, %	Тяжесть последствий ДТП
от 0 до 10 лет	19	18,8	1		21	16,7	4,5
от 10 до 14 лет	168	+9,8	5	-58,3	202	+9,8	2,4
от 14 до 16 лет	499	+16,0	31	+93,8	639	+10,2	4,6
от 16 до 18 лет	889	+5,8	80	+25,0	1208	+3,2	6,2
от 18 до 21 лет	6509	+0,4	605	-4,7	9391	+1,0	6,1
от 21 до 25 лет	13268	-1,3	1356	-11,0	18584	-1,6	6,8
от 25 до 30 лет	20510	-6,2	2184	-11,3	28094	-5,9	7,2
от 30 до 40 лет	40015	+1,2	4318	+2,0	53820	+1,9	7,4
от 40 до 50 лет	25999	+0,3	2805	-5,2	34619	+0,1	7,5
от 50 до 60 лет	19461	-2,7	2137	-8,6	25812	-2,7	7,6
свыше 60 лет	13700	+7,0	1571	+9,5	18051	+8,1	8,0

Сократилось количество ДТП из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления ТС до 2 лет. В 9920 (-3,4%) таких ДТП погибло 826 (-13,4%) и ранено 14198 (-2,9%) человек. При этом зафиксирован рост трех основных показателей аварийности из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления от 10 до 15 лет. Всего произошло 21276 (+4,9%) ДТП, в которых погибло 2130 (+5,9%) и ранено 28585 (+4,8%) человек. При этом заслуживает внимания факт возрастания тяжести последствий ДТП с увеличением стажа управления ТС. Так, для молодых водителей (со стажем управления до 2 лет) величина данного показателя составила 5,5, а для водителей со стажем свыше 15 лет – 8,5.

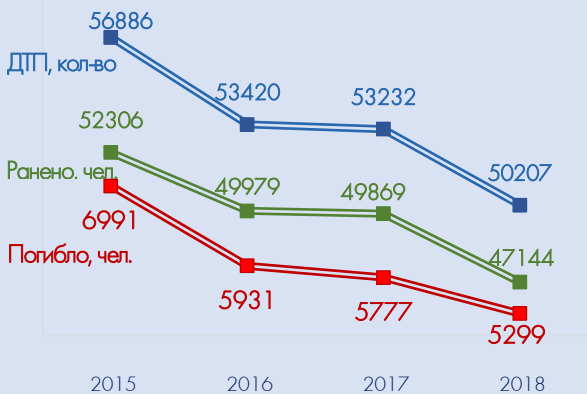
Основными причинами аварийности из-за нарушения ПДД водителями ТС в 2018 году являлись несоблюдение очередности при проезде перекрестков (27932 ДТП, (+2,1) или 18,9% от их общего количества), несоответствие скорости конкретным условиям движения или ее превышение (13536 (-12,9%) или 9,1%), выезд на полосу встречного движения (13905 (-8,1%) ДТП или 9,4%), нарушение правил проезда пешеходных переходов (1600 (+1,0) или 1,1%).

КОЛИЧЕСТВО ДТП ИЗ-ЗА ОСНОВНЫХ ВИДОВ НАРУШЕНИЙ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ТС, ЧИСЛО ПОГИБШИХ В НИХ И ТЯЖЕсть ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП



ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ

АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ



В 2018 году снизились основные показатели дорожно-транспортной аварийности с участием пешеходов. Количество таких ДТП сократилось на 5,7%, число погибших и раненых – на 8,3% и 5,5% соответственно. Всего совершено 50207 ДТП, в которых погибло 5299 и получили ранения 47144 человека.

Девять из десяти (92,5%) ДТП с участием пешеходов совершено на улицах и дорогах городов и населенных пунктов. В 46441 (–5,1%) таком ДТП погибло 3687 (–6,8%) и ранено 44805 (–5,0%) человек. Тяжесть последствий ДТП составила 7,6, что почти в шесть раз меньше аналогичного показателя на автомобильных дорогах (вне городов и населенных пунктов) (40,8).

За 12 месяцев 2018 года произошло 48814 (–5,8%) наездов на пешеходов, в которых погибло 5155 (–8,5%) и получили ранения 45666 (–5,6%) человек. Более половины (68,4% или 3525 чел.) участников таких ДТП погибло в темное время суток, при этом тяжесть последствий (17,0) в три раза выше аналогичного показателя в светлое время суток (5,4).

Зафиксирован рост всех основных показателей аварийности в результате наезда на пешеходов из-за нарушения ПДД водителями (32966 (+5,5%) ДТП; 2418 (+0,9%) погибли; 32239 (+5,5%) ранены). Тяжесть последствий ДТП составила 7,0.

Более трети (38,9%) всех наездов на пешеходов произошло из-за нарушения ПДД самими пешеходами (18987 ДТП, (–9,0%)), при этом каждое пятое такое ДТП – со смертельным исходом (3455 чел., (–9,7%)). Тяжесть последствий таких ДТП крайне высока (17,8).

Распределение количества наездов на пешеходов по дням недели достигало максимальных значений в пятницу (7807 (–8,4%) ДТП) и минимальных – в воскресенье (5370 (–9,9%) ДТП).

Каждый третий (38,6%) наезд на пешеходов совершался на пешеходных переходах. В 18844 (–3,8%) ДТП погибло 966 (–10,1%) и ранено 18910 (–3,4%) человек.

На нерегулируемых пешеходных переходах произошло две трети (72,4%) наездов на пешеходов. В 13641 (–3,0%) таком ДТП зафиксировано 723 (–6,6%) погибших и 13685 (–2,9%) раненых.

Почти треть (28,7%) наездов на пешеходов совершалось на регулируемых пешеходных переходах (5203 ДТП; –5,8%). Стоит отметить, что за отчетный период произошло снижение трех основных показателей аварийности в этих ДТП, особенно числа погибших. В таких ДТП погибло 243 (–19,3%) и ранено 5225 (–4,5%) человек. Более половины (62,7%) из этих ДТП произошло в светлое время суток, при этом тяжесть последствий составила 3,2, что в два раза ниже аналогичного показателя в темное время суток (6,6).

СУБЪЕКТЫ РФ, В КОТОРЫХ ПРОИЗОШЕЛ НАИБОЛЬШИЙ РОСТ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ

	ДТП, кол-во	± АППГ, %	Погибло, чел.	± АППГ, %	Ранено, чел.	± АППГ, %	Тяжесть последствий ДТП
Еврейская автономная область	64	+28,0	7	+16,7	62	+26,5	10,1
Республика Карелия	201	+19,6	23	+21,1	188	+21,3	10,9
Краснодарский край	2099	+13,0	318	+18,7	1885	+13,6	14,4
Республика Тыва	214	+11,5	35	+6,1	202	+11,6	14,8
Хабаровский край	703	+9,5	58	+5,5	675	+10,3	7,9
Сахалинская область	223	+7,2	25	+31,6	202	+3,1	11,0



ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ

В 2018 году при снижении числа погибших детей в возрасте до 16 лет зафиксирован незначительный рост двух основных показателей аварийности **детского дорожно-транспортного травматизма**, количества ДТП и числа раненых. Дети и подростки **в возрасте до 16 лет** пострадали в каждом восьмом (11,9%) ДТП.

Всего произошло 19930 (+1,8%) ДТП, в которых погибли 628(-11,9%) и получили ранения 21718 (+2,8%) несовершеннолетних. Тяжесть последствий таких ДТП, в сравнении с аналогичным показателем прошлого года, снизилась с 3,3 до 2,8.

В 44 субъектах произошел рост количества ДТП с пострадавшими детьми, в 28 – рост числа погибших в таких ДТП. Увеличение трех основных показателей аварийности произошло в 15 субъектах Российской Федерации.

СУБЪЕКТЫ РФ, В КОТОРЫХ ПРОИЗОШЕЛ НАИБОЛЬШИЙ РОСТ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ

	ДТП, кол-во	± АППГ, %	Погибло, чел.	± АППГ, %	Ранено, чел.	± АППГ, %	Тяжесть последствий ДТП
Ямало-Ненецкий автономный округ	68	+30,8	3	+50,0	68	+30,8	4,2
Свердловская область	338	+27,1	16	+23,1	364	+26,4	4,2
Краснодарский край	880	+23,6	39	+5,4	925	+22,7	4,0
Кировская область	229	+21,8	5	+25,0	244	+23,9	2,0
Хабаровский край	308	+14,9	7	+75,0	331	+14,1	2,1
Псковская область	133	+11,8	4	+300,0	188	+40,3	2,1
Волгоградская область	341	+9,3	17	+88,9	381	+12,4	4,3
Ленинградская область	341	+7,9	17	+112,5	379	+6,5	4,3

Несмотря на снижение числа погибших **детей-пассажиров**, увеличилось количество ДТП и число раненых. Всего произошло 9266 (+1,8%) таких ДТП, в которых погибло 380 (-15,6%) и получили ранения 10860 (+6,4%) детей. Доля данных ДТП от общего количества ДТП с участием детей составила 46,5%, а числа погибших – 60,5%. Аналогично зафиксировано снижение числа погибших **детей-пассажиров в возрастной группе до 12 лет**. В 7096 (+6,0%) таких ДТП погибло 274 (-12,7%) и получили ранения 8135 (+8,5%) подростков. При этом снизились показатели аварийности с участием детей-пассажиров, когда **водитель нарушил правила перевозки детей**. В 880 (-12,8%) таких происшествиях погибло 60 (-26,8%) и ранено 1069 (-9,5%) подростков.

Отмечалось незначительное сокращение значений основных показателей аварийности **с участием детей-пешеходов до 16 лет**. В 8388 (-2,7%) ДТП погиб 191 (-4,5) и ранен 8491 (-2,6%) подросток. Удельный вес таких ДТП от всех ДТП с участием детей составил 42,1%. Необходимо отметить, что, несмотря на общее снижение количества происшествий в данном виде ДТП, отмечался рост количества ДТП и числа раненых детей на **регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участке улицы или дороги, проходящей вдоль территории школьной организации или иного детского учреждения**.

На четверть увеличилось число погибших **детей-пешеходов в темное время суток**. В 1833 (-6,8%) указанных ДТП погибло 76 (+28,8%) и получили ранения 1858 (-7,2%) подростков. Девять из десяти (86,8%) погибших детей-пешеходов были без световозвращающих элементов.

Произошел рост трех основных показателей аварийности с участием **детей-велосипедистов**. Зафиксировано 1637 (+6,3%) таких ДТП, в которых погибло 33 (+3,1%) и ранено 1606 (+6,1%) несовершеннолетних. Доля таких ДТП от общего количества ДТП с участием детей составила 8,2%.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСЛА ПОГИБШИХ ДЕТЕЙ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО



ПРОИСШЕСТВИЯ С ОСОБО ТЯЖКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ

За 12 месяцев 2018 года зарегистрирован незначительный рост **ДТП с особо тяжкими последствиями** (ДТП с ОТП) и числа погибших. Всего произошло 236 (+5,8%) ДТП с ОТП, в которых погибли 567 (+2,7%) и получили ранения 2198 (-6,5%) человек.

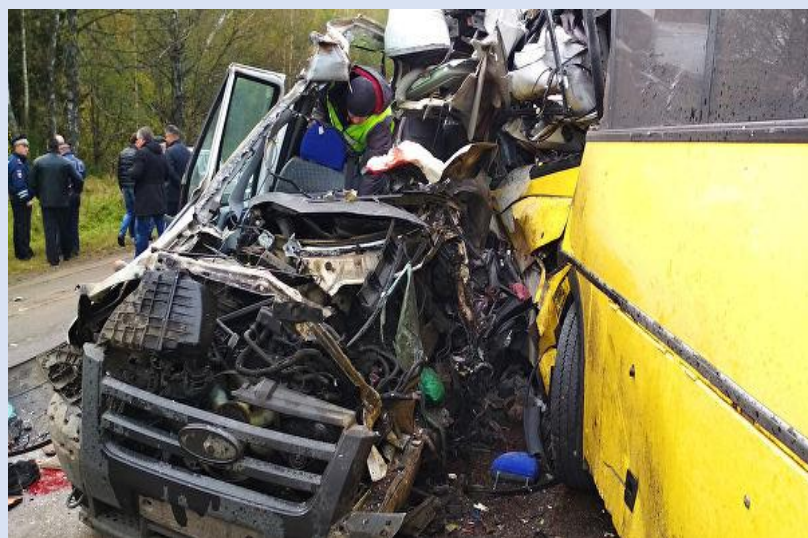
Рост числа погибших отмечался в 34 субъектах страны. Наибольшее число погибших зарегистрировано в Краснодарском крае (37 чел.; -22,9%), Ростовской области (28 чел.; +115,4%), Республике Башкортостан (26 чел.; +85,7%) и Республике Дагестан (24 чел.; -14,3%).

СУБЪЕКТЫ РФ, В КОТОРЫХ ПРОИЗОШЕЛ НАИБОЛЬШИЙ РОСТ КОЛИЧЕСТВА ДТП с ОТП

	ДТП, кол-во	± АППГ, %	Погибло, чел.	± АППГ, %	Ранено, чел.	± АППГ, %	Тяжесть последствий ДТП
Краснодарский край	12	+71,4	37	-22,9	81	+24,6	31,4
Ростовская область	8	+100	28	+115,4	64	+16,4	30,4
Республика Башкортостан	6	-14,3	26	+85,7	46	-31,3	36,1
Республика Дагестан	9	-18,2	24	-14,3	83	-3,5	22,4
Республика Крым	5	0	23	+283,3	20	-63	53,5
Саратовская область	6	-25	22	-24,1	30	-23,1	42,3
Оренбургская область	5	+400	19	+850	26	+136,4	42,2
Ленинградская область	4	-50	19	+72,7	16	-83,3	54,3
Омская область	6	0	17	+41,7	47	-16,1	26,6
Кемеровская область	6	+100	16	+166,7	60	+76,5	21,1
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	2	-60	16	0	18	-60	47,1
Воронежская область	6	+100	15	+100	53	+100	22,1
Свердловская область	9	+50	13	+8,3	107	+101,9	10,8
Московская область	9	-18,2	13	+8,3	116	-23,7	10,1

Среди ДТП с ОТП, произошедших в четвертом квартале 2018 года, наибольшим числом пострадавших характеризовались рассмотренные ниже происшествия в Тверской области, Чувашской Республике и Краснодарском крае.

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ



5 октября 2018 года в 07:50 на 23 км автомобильной дороги Тверь – Ржев в Калининском районе Тверской области около п. Некрасово водитель автобуса Форд Транзит выехал на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, и совершил столкновение с автобусом ЛиАЗ. В результате ДТП 13 человек погибли и 4 получили ранения. Сопутствующими факторами совершения ДТП явились недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, в том числе дефекты покрытия и неудовлетворительное состояние обочин.



ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

11 октября 2018 года в 19:10 на 647км автомобильной дороги федерального значения М-7 «Москва-Уфа» в Ленинском районе г. Чебоксары водитель, управляя грузовым автомобилем Мерседес Бенц Актрос 3341А, двигаясь со стороны г. Москва в направлении г. Казань, выехал на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, в месте, где это запрещено, и совершил столкновение с автобусом Фиат Дукато, двигавшимся во встречном направлении. В результате ДТП 12 человек погибли и 7 получили ранения.



КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ



6 декабря 2018 года в 05:36 в Усть-Лабинском районе на 9 км автомобильной дороги г. Усть-Лабинск – г. Лабинск – ст. Упорная водитель, управляя автомобилем Ваз 211440, двигаясь со стороны г. Лабинска в сторону г. Усть-Лабинска, совершил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем Фиат Дукато. В результате ДТП 6 человек погибли (в том числе два несовершеннолетних) и 4 получили ранения (в том числе один ребенок). Все дети - участники ДТП находились в салонах транспортных средств, без детских сидений

либо удерживающих устройств. К сопутствующим нарушениям ПДД можно отнести несоблюдение требований ОСАГО, управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС, и нарушение правил перевозки детей (неиспользование детских сидений либо удерживающих устройств).



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

За 12 месяцев 2018 года в Российской Федерации продолжилась тенденция сокращения количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших. Вместе с тем проведенный анализ структуры и динамики аварийности свидетельствует о наличии проблемных составляющих показателей дорожно-транспортного травматизма. В частности, наряду с сокращением аварийности выявлены отдельные составляющие, значения которых увеличились. Их анализ и учет в дальнейшем позволит повысить эффективность профилактической деятельности.

1. В 31 регионе Российской Федерации произошел рост одного и более основных показателей аварийности, что оказало негативное влияние на процесс повышения безопасности дорожного движения в стране. В 8 субъектах Российской Федерации по сравнению с предыдущим годом увеличилось одновременно количество ДТП, число погибших и раненых.

2. Основной массив ДТП в 2018 году, как и в предшествующие годы, локализован с июля по октябрь, с максимумом в августе.

3. Максимальное количество ДТП и число пострадавших в них людей регистрировалось в субботу. Данный день недели характеризовался также самыми высокими значениями показателя тяжести последствий ДТП.

4. На протяжении всего года наиболее аварийно-опасным временем суток являлся период с 17:00 до 20:00 часов.

5. Тяжесть последствий ДТП в темное время суток почти в два раза выше аналогичного показателя в светлое время суток.

6. Три четверти всех ДТП совершались в городах и населенных пунктах

7. Тяжесть последствий ДТП на автомобильных дорогах (вне городов и населенных пунктов) практически в три раза выше, чем в городах и населенных пунктах.

8. Среди общего количества ДТП и числа пострадавших по вине водителей автотранспортных средств зафиксирован рост всех показателей аварийности в результате нарушения ПДД водителями мотоциклов, трамваев, тракторов и других самоходных механизмов.

9. Рост всех трех основных показателей аварийности отмечен в ДТП, произошедших в результате нарушения ПДД водителями возрастной группы от 14 до 18 и от 30 до 40 лет, а также водителями возрастной группы от 60 и старше.

10. Выросли показатели аварийности из-за нарушения ПДД водителями-гражданами иностранных государств, в том числе стран СНГ.

11. На фоне снижения основных показателей аварийности по вине водителей с небольшим стажем управления возросли основные показатели дорожно-транспортного травматизма с участием водителей со стажем от 10 до 15 лет.

12. Основное количество ДТП произошло по вине водителей ТС из-за несоблюдения очередности проезда перекрестков и нарушения правил проезда пешеходных переходов. Однако наиболее тяжелыми последствиями характеризовались ДТП, связанные с выездом на полосу встречного движения (14,8).

13. Наезд на пешехода и столкновение ТС по-прежнему занимает лидирующее место среди всех видов ДТП.

14. Наряду с сокращением смертности среди несовершеннолетних зафиксировано увеличение количества ДТП и числа раненых детей. Почти половина пострадавших в ДТП несовершеннолетних составили дети-пассажиры. Отмечался рост всех основных показателей аварийности с участием детей-велосипедистов.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ¹ О КОЛИЧЕСТВЕ ДТП И ЧИСЛЕ ПОСТРАДАВШИХ
В НИХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 12 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА
ПО СОСТОЯНИЮ НА 03.02.2019 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ				
	2018 год			
	абс.знач.	± % к АППГ		
ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ	168099	-0,8		
ПОГИБЛО	18214	-4,6		
РАНЕНО	214853	-0,2		
ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ	7,8			
	абс. знач.	± % к АППГ	уд.вес	ТП
С ПОСТРАДАВШИМИ ВОДИТЕЛЯМИ				
ДТП	76 585	1,1	45,6	8,7
ПОГИБЛО	7 443	-1,4	40,9	
РАНЕНО	78 391	1,3	36,5	
С ПОСТРАДАВШИМИ ПЕШЕХОДАМИ				
ДТП	50 207	-5,7	29,9	10,1
ПОГИБЛО	5 299	-8,3	29,1	
РАНЕНО	47 144	-5,5	21,9	
С ПОСТРАДАВШИМИ ПАССАЖИРАМИ				
ДТП	62 093	2,3	36,9	5,6
ПОГИБЛО	4 990	-5,3	27,4	
РАНЕНО	83 551	2,2	38,9	
С ПОСТРАДАВШИМИ ДРУГИМИ УЧАСТНИКАМИ				
ДТП	5 882	4,5	3,5	7,8
ПОГИБЛО	464	-2,1	2,5	
РАНЕНО	5 512	5,0	2,6	
СТОЛКНОВЕНИЯ				
ДТП	71 167	0,6	42,3	6,5
ПОГИБЛО	7 671	-5,4	42,1	
РАНЕНО	109 717	0,6	51,1	
ОПРОКИДЫВАНИЯ				
ДТП	13 401	6,2	8,0	10,6
ПОГИБЛО	2 052	5,9	11,3	
РАНЕНО	17 262	4,9	8,0	
НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХODOV				
ДТП	48 834	-5,8	29,1	10,1
ПОГИБЛО	5 187	-8,5	28,5	
РАНЕНО	46 243	-5,5	21,5	
НАЕЗДЫ НА ПРЕПЯТСТВИЯ				
ДТП	11 565	6,7	6,9	9,4
ПОГИБЛО	1 547	4,5	8,5	
РАНЕНО	14 960	6,8	7,0	
НАЕЗДЫ НА СТОЯЩИЕ ТС				
ДТП	4 903	-2,4	2,9	8,0
ПОГИБЛО	594	-1,3	3,3	
РАНЕНО	6 793	0,5	3,2	
ИНЫЕ ВИДЫ ДТП				
ДТП	18 217	-0,8	10,8	5,5
ПОГИБЛО	1 161	-10,3	6,4	
РАНЕНО	19 862	-1,6	9,2	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	57 341	-4,8	34,1	10,9
ПОГИБЛО	8 810	-6,9	48,4	
РАНЕНО	72 054	-4,0	33,5	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	110 745	1,4	65,9	6,2
ПОГИБЛО	9 401	-2,3	51,6	
РАНЕНО	142 786	1,7	66,5	
С НАЛИЧИЕМ НЕДОСТАТКОВ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	59 421	-12,5	35,3	6,8
ПОГИБЛО	5 573	-20,3	30,6	
РАНЕНО	75 851	-11,9	35,3	

¹ По данным МИАС

ПО ПРИЧИНАМ НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ				
	2018 год			
	абс. знач.	± % к АППГ	уд.вес	ТП
ВСЕГО, из них:				
ДТП	148 142	3,3	88,1	7,2
ПОГИБЛО	15 297	-2,5	84,0	
РАНЕНО	196 653	2,6	91,5	
ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА				
ДТП	119 177	2,6	80,4	6,9
ПОГИБЛО	11 994	-3,6	78,4	
РАНЕНО	161 322	2,2	82,0	
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА				
ДТП	10 997	0,1	7,4	11,3
ПОГИБЛО	1 759	-0,1	11,5	
РАНЕНО	13 753	-0,9	7,0	
АВТОБУСОВ				
ДТП	5 815	3,7	3,9	2,9
ПОГИБЛО	269	-17,0	1,8	
РАНЕНО	8 854	1,9	4,5	
МОТОТРАНСПОРТА				
ДТП	7 422	2,8	5,0	9,9
ПОГИБЛО	877	4,2	5,7	
РАНЕНО	7 950	1,9	4,0	
НАХОДЯЩИМИСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ				
ДТП	15 166	1,3	10,2	17,2
ПОГИБЛО	4 296	-0,9	28,1	
РАНЕНО	20 629	1,6	10,5	
ОТКАЗАВШИМИСЯ ОТ ПРОХОЖДЕНИЯ МЕДСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ				
ДТП	3 489	-7,5	2,4	2,5
ПОГИБЛО	126	-19,2	0,8	
РАНЕНО	4 992	-6,4	2,5	
С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ (НС И ОТКАЗАВШИЕСЯ)				
ДТП	18 654	-0,5	12,6	14,7
ПОГИБЛО	4 422	-1,6	28,9	
РАНЕНО	25 618	-0,1	13,0	
СТАЖ УПРАВЛЕНИЯ ТС МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ				
ДТП	9 920	-3,4	6,7	5,5
ПОГИБЛО	826	-13,4	5,4	
РАНЕНО	14 198	-2,9	7,2	
НАХОДЯЩИМИСЯ В НС И СТАЖ УПРАВЛЕНИЯ ТС У КОТОРЫХ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ				
ДТП	650	-7,9	6,6	11,5
ПОГИБЛО	136	-23,6	16,5	
РАНЕНО	1 045	-1,4	7,4	
ТС, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ				
ДТП	126 532	-1,1	85,4	7,4
ПОГИБЛО	13 632	-4,2	89,1	
РАНЕНО	170 650	-0,8	86,8	
ТС, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ				
ДТП	13 556	7,8	9,2	6,7
ПОГИБЛО	1 326	0,2	8,7	
РАНЕНО	18 325	7,4	9,3	
СОВЕРШИВШИМИ ВЫЕЗД НА ПОЛОСУ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ				
ДТП	13 905	-8,1	9,4	14,8
ПОГИБЛО	4 470	-10,2	29,2	
РАНЕНО	25 650	-8,0	13,0	
ПРЕВЫШЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ				
ДТП	3 505	-6,8	2,4	12,6
ПОГИБЛО	668	-16,8	4,4	
РАНЕНО	4 615	-5,7	2,3	
ПРОЕЗД НА ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА				
ДТП	4 027	5,8	2,7	2,2
ПОГИБЛО	130	-15,6	0,8	
РАНЕНО	5 879	6,1	3,0	
НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПРОЕЗДА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ				
ДТП	16 000	1,0	10,8	4,5
ПОГИБЛО	756	-10,8	4,9	
РАНЕНО	16 197	1,2	8,2	
НЕСОБЛЮДЕНИЕ ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОЕЗДА ПЕРЕКРЕСТКОВ				
ДТП	27 932	2,1	18,9	2,4
ПОГИБЛО	998	-11,2	6,5	
РАНЕНО	40 484	2,2	20,6	
НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ОБГОНА				
ДТП	1 859	-5,8	1,3	12,3
ПОГИБЛО	446	-10,1	2,9	
РАНЕНО	3 170	-7,4	1,6	

С ПОСТРАДАВШИМИ ДЕТЬМИ, из них:				
	2018 год			
	абс. знач.	± % к АППГ	уд.вес	ТП
ДО 16 ЛЕТ				
ДТП	19 930	1,8	11,9	2,8
ПОГИБЛО	628	-11,9	3,4	
РАНЕНО	21 718	2,8	10,1	
ДО 18 ЛЕТ				
ДТП	24 623	1,4	14,6	3,1
ПОГИБЛО	869	-6,5	4,8	
РАНЕНО	27 125	2,0	12,6	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 16 ЛЕТ				
ДТП	9 266	4,7	46,5	3,4
ПОГИБЛО	380	-15,6	60,5	
РАНЕНО	10 860	6,4	50,0	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 12 ЛЕТ, из них:				
ДТП	7 096	6,0	35,6	3,3
ПОГИБЛО	274	-12,7	43,6	
РАНЕНО	8 135	8,5	37,5	
ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ ДО 12 ЛЕТ, КОГДА ВОДИТЕЛЬ НАРУШИЛ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ				
ДТП	880	-12,8	12,4	5,3
ПОГИБЛО	60	-26,8	21,9	
РАНЕНО	1 069	-9,5	13,1	
ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ ДО 16 ЛЕТ, из них:				
ДТП	8 388	-2,7	42,1	2,2
ПОГИБЛО	191	-4,5	30,4	
РАНЕНО	8 491	-2,6	39,1	
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ				
ДТП	3 460	-1,8	41,2	1,4
ПОГИБЛО	49	-14,0	25,7	
РАНЕНО	3 572	-1,3	42,1	
НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКЕ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ, ПРОХОДЯЩЕЙ ВДОЛЬ ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЫ ИЛИ ИНОГО ДЕТСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ				
ДТП	39	77,3	0,5	5,1
ПОГИБЛО	2	—	1,0	
РАНЕНО	37	68,2	0,4	
НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКЕ УЛИЦЫ ИЛИ ДОРОГИ, ПРОХОДЯЩЕЙ ВДОЛЬ ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЫ ИЛИ ИНОГО ДЕТСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ				
ДТП	102	29,1	1,2	1,0
ПОГИБЛО	1	-50,0	0,5	
РАНЕНО	104	28,4	1,2	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	1 833	-6,8	21,9	3,9
ПОГИБЛО	76	28,8	39,8	
РАНЕНО	1 858	-7,2	21,9	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК БЕЗ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ				
ДТП	1 468	15,5	80,1	4,3
ПОГИБЛО	66	43,5	86,8	
РАНЕНО	1 478	14,6	79,5	
ДО 16 ЛЕТ, ПО СОБСТВЕННОЙ НЕОСТОРОЖНОСТИ				
ДТП	3 222	-6,1	38,4	2,7
ПОГИБЛО	88	-1,1	46,1	
РАНЕНО	3 187	-6,3	37,5	
ПРИ УПРАВЛЕНИИ МОПЕДАМИ И ПРИРАВНЕННЫМИ К НИМ ТС				
ДТП	311	18,7	1,6	3,2
ПОГИБЛО	10	-9,1	1,6	
РАНЕНО	304	21,1	1,4	
ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ МОТОТРАНСПОРТА				
ДТП	567	11,6	2,8	3,1
ПОГИБЛО	18	-18,2	2,9	
РАНЕНО	555	14,0	2,6	
ДЕТИ-ВЕЛОСИПЕДИСТЫ				
ДТП	1 637	6,3	8,2	2,0
ПОГИБЛО	33	3,1	5,3	
РАНЕНО	1 606	6,1	7,4	
ПО ПРИЧИНЕ НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ				
ДТП	15 996	5,4	80,3	2,9
ПОГИБЛО	537	-14,4	85,5	
РАНЕНО	17 789	6,4	81,9	

С ПОСТРАДАВШИМИ ПЕШЕХОДАМИ				
	2018 год			
	абс. знач.	± % к АППГ	уд.вес	ТП
НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ, из них:				
ДТП	48 814	-5,8	29,0	10,1
ПОГИБЛО	5 155	-8,5	28,3	
РАНЕНО	45 666	-5,6	21,3	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	19 791	-11,7	40,5	17,0
ПОГИБЛО	3 525	-11,7	68,4	
РАНЕНО	17 260	-11,7	37,8	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	29 019	-1,4	59,4	5,4
ПОГИБЛО	1 629	-0,7	31,6	
РАНЕНО	28 403	-1,4	62,2	
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, из них: (УВ от общего количества ДТП)				
ДТП	18 844	-3,8	11,2	4,9
ПОГИБЛО	966	-10,1	5,3	
РАНЕНО	18 910	-3,4	8,8	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	7 076	-11,9	37,6	7,0
ПОГИБЛО	525	-15,2	54,3	
РАНЕНО	7 007	-11,8	37,1	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	11 767	1,8	62,4	3,6
ПОГИБЛО	441	-3,3	45,7	
РАНЕНО	11 902	2,4	62,9	
НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, из них				
ДТП	13 641	-3,0	72,4	5,0
ПОГИБЛО	723	-6,6	74,8	
РАНЕНО	13 685	-2,9	72,4	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	5 134	-12,2	37,6	7,1
ПОГИБЛО	391	-13,9	54,1	
РАНЕНО	5 100	-12,2	37,3	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	8 506	3,5	62,4	3,7
ПОГИБЛО	332	3,8	45,9	
РАНЕНО	8 584	3,6	62,7	
НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ, из них				
ДТП	5 203	-5,8	27,6	4,4
ПОГИБЛО	243	-19,3	25,2	
РАНЕНО	5 225	-4,5	27,6	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	1 942	-11,2	37,3	6,6
ПОГИБЛО	134	-18,8	55,1	
РАНЕНО	1 907	-10,5	36,5	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	3 261	-2,3	62,7	3,2
ПОГИБЛО	109	-19,9	44,9	
РАНЕНО	3 318	-0,7	63,5	
ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ				
ДТП	29 970	-7,1	17,8	13,5
ПОГИБЛО	4 189	-8,1	23,0	
РАНЕНО	26 756	-7,1	12,5	
ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ				
ДТП	32 966	5,5	67,5	7,0
ПОГИБЛО	2 418	0,9	46,9	
РАНЕНО	32 239	5,5	70,6	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	20 205	-11,6	40,2	16,9
ПОГИБЛО	3 587	-11,4	67,7	
РАНЕНО	17 693	-11,7	37,5	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	29 998	-1,3	59,7	5,5
ПОГИБЛО	1 711	-1,0	32,3	
РАНЕНО	29 448	-1,3	62,5	
ПО СОБСТВЕННОЙ НЕОСТОРОЖНОСТИ				
ДТП	19 118	-8,9	38,1	17,8
ПОГИБЛО	3 478	-9,8	65,6	
РАНЕНО	16 046	-9,0	34,0	
В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ				
ДТП	46 441	-5,1	92,5	7,6
ПОГИБЛО	3 687	-6,8	69,6	
РАНЕНО	44 805	-5,0	95,0	
ВНЕ ГОРОДОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ				
ДТП	3 766	-12,4	7,5	40,8
ПОГИБЛО	1 612	-11,5	30,4	
РАНЕНО	2 339	-13,4	5,0	

МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП				
	2018 год			
	абс. знач.	± % к АППГ	уд.вес	ТП
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	36 124	-4,8	21,5	14,3
ПОГИБЛО	8 914	-6,3	48,9	
РАНЕНО	53 365	-4,7	24,8	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	6 828	-17,8	18,9	14,5
ПОГИБЛО	1 788	-24,6	20,1	
РАНЕНО	10 518	-18,6	19,7	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	13 015	-7,9	36,0	18,9
ПОГИБЛО	4 123	-7,8	46,3	
РАНЕНО	17 642	-7,8	33,1	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	23 107	-3,0	64,0	11,8
ПОГИБЛО	4 789	-5,0	53,7	
РАНЕНО	35 722	-3,1	66,9	
ГОРОДА И НП, из них:				
ДТП	129 265	0,2	76,9	5,2
ПОГИБЛО	8 682	-3,4	47,7	
РАНЕНО	158 387	1,2	73,7	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	52 106	-11,7	40,3	5,4
ПОГИБЛО	3 684	-17,4	42,4	
РАНЕНО	64 695	-10,6	40,8	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	43 514	-3,9	33,7	7,7
ПОГИБЛО	4 446	-7,0	51,2	
РАНЕНО	53 530	-2,6	33,8	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	85 740	2,4	66,3	3,9
ПОГИБЛО	4 235	0,6	48,8	
РАНЕНО	104 845	3,3	66,2	
ИНЫЕ МЕСТА				
ДТП	2 710	8,9	2,1	16,6
ПОГИБЛО	618	6,0	7,1	
РАНЕНО	3 101	5,4	2,0	
ФАД (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	14 522	-4,0	40,2	15,7
ПОГИБЛО	4 111	-3,1	46,1	
РАНЕНО	22 093	-2,9	41,4	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	1 103	-25,4	7,6	17,0
ПОГИБЛО	382	-28,5	9,3	
РАНЕНО	1 868	-20,6	8,5	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	5 554	-7,8	38,2	20,6
ПОГИБЛО	2 032	-3,0	49,4	
РАНЕНО	7 809	-6,9	35,3	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	8 968	-1,5	61,8	12,7
ПОГИБЛО	2 079	-3,2	50,6	
РАНЕНО	14 284	-0,5	64,7	
АВТОДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	19 695	-2,9	54,5	13,5
ПОГИБЛО	4 465	-7,4	50,1	
РАНЕНО	28 609	-3,9	53,6	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	5 137	-14,8	26,1	14,2
ПОГИБЛО	1 294	-22,0	29,0	
РАНЕНО	7 804	-16,8	27,3	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	6 818	-6,0	34,6	17,8
ПОГИБЛО	1 949	-11,0	43,7	
РАНЕНО	8 983	-6,9	31,4	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	12 875	-1,3	65,4	11,4
ПОГИБЛО	2 514	-4,4	56,3	
РАНЕНО	19 625	-2,5	68,6	
АВТОДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	1 818	-25,0	5,0	11,3
ПОГИБЛО	323	-25,1	3,6	
РАНЕНО	2 529	-24,0	4,7	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	556	-27,5	30,6	12,1
ПОГИБЛО	108	-36,8	33,4	
РАНЕНО	787	-30,6	31,1	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	616	-25,4	33,9	14,4
ПОГИБЛО	135	-25,0	41,8	
РАНЕНО	801	-24,9	31,7	

В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	1 202	-24,7	66,1	9,8
ПОГИБЛО	188	-25,1	58,2	
РАНЕНО	1 728	-23,5	68,3	
ПРОЧИЕ АВТОДОРОГИ (ВНЕ ГОРОДОВ И НП), из них:				
ДТП	89	-12,7	0,2	10,1
ПОГИБЛО	15	-25,0	0,2	
РАНЕНО	134	-2,9	0,3	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	32	-3,0	36,0	6,3
ПОГИБЛО	4	-20,0	26,7	
РАНЕНО	59	25,5	44,0	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	27	-12,9	30,3	12,5
ПОГИБЛО	7	стаб.	46,7	
РАНЕНО	49	25,6	36,6	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	62	-12,7	69,7	8,6
ПОГИБЛО	8	-38,5	53,3	
РАНЕНО	85	-14,1	63,4	
СТОЛИЦЫ СУБЪЕКТОВ РФ И ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, из них:				
ДТП	69 297	-2,6	53,6	3,1
ПОГИБЛО	2 702	-11,4	31,1	
РАНЕНО	84 380	-2,0	53,3	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	28 068	-16,3	40,5	3,2
ПОГИБЛО	1 159	-31,0	42,9	
РАНЕНО	35 267	-15,1	41,8	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	22 754	-7,3	32,8	4,9
ПОГИБЛО	1 453	-12,9	53,8	
РАНЕНО	28 455	-6,2	33,7	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	46 539	-0,1	67,2	2,2
ПОГИБЛО	1 249	-9,4	46,2	
РАНЕНО	55 921	0,3	66,3	
ГОРОДА РЕСПУБЛИКАНСКОГО, КРАЕВОГО, ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, из них:				
ДТП	19 010	7,7	14,7	4,4
ПОГИБЛО	1 085	-6,5	12,5	
РАНЕНО	23 446	8,0	14,8	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	9 093	1,1	47,8	4,7
ПОГИБЛО	562	-12,2	51,8	
РАНЕНО	11 384	2,8	48,6	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	6 303	3,8	33,2	6,4
ПОГИБЛО	537	-15,3	49,5	
РАНЕНО	7 905	5,2	33,7	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	12 706	9,8	66,8	3,4
ПОГИБЛО	548	4,2	50,5	
РАНЕНО	15 540	9,4	66,3	
РАЙЦЕНТРЫ, ГОРОДА РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ, из них:				
ДТП	29 233	-0,2	22,6	7,9
ПОГИБЛО	3 096	-0,7	35,7	
РАНЕНО	35 902	1,9	22,7	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	11 196	-10,4	38,3	8,6
ПОГИБЛО	1 270	-11,1	41,0	
РАНЕНО	13 556	-9,3	37,8	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	10 219	-4,0	35,0	11,5
ПОГИБЛО	1 579	-2,9	51,0	
РАНЕНО	12 206	-2,2	34,0	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	19 010	2,0	65,0	6,0
ПОГИБЛО	1 517	1,6	49,0	
РАНЕНО	23 691	4,1	66,0	
ИНЫЕ НП, из них:				
ДТП	11 725	7,5	9,1	10,9
ПОГИБЛО	1 799	8,2	20,7	
РАНЕНО	14 659	9,6	9,3	
С НЕДОСТАТКАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УДС				
ДТП	3 749	-5,7	32,0	13,4
ПОГИБЛО	693	-2,9	38,5	
РАНЕНО	4 488	-6,8	30,6	
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	4 238	6,1	36,1	15,0
ПОГИБЛО	877	3,1	48,7	
РАНЕНО	4 964	7,0	33,9	
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК				
ДТП	7 485	8,2	63,8	8,7
ПОГИБЛО	921	13,4	51,2	
РАНЕНО	9 693	11,0	66,1	